

TALOUSARVIOALOITE 672/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Turun ja Porin välisen radan suunnitteluun

Eduskunnalle

Rautatieliikenne Turun ja Porin välillä on tulevaisuudessa varmasti todellisuutta. Rautatieliikennettä Turun ja Porin välillä puoltaa ympäristönäkökohtien entistä vakavampi huomioon ottaminen. Samalla toteutuisi teollisuuden tuotteiden sujuvampi kulkeminen maakuntien välillä sekä Udestakaupungista Sisä-Suomeen. Myös matkustajaliikenteen siirtyminen kumipyöriltä rautateille lisäisi ympäristöystävällisyyttä.

Ratayhteyden toteutuessa varsinkin teollisuuden tuotteiden kuljetuksissa saataisiin runsaasti säästöä. Oikealla ratalinjauksella tähän on yhdistettävissä myös edullinen ratkaisu matkustajaliikenteen suhteen.

Nykyisen rataverkon kehittämisessä ongelmaksi tulisi siten Uudenkaupungin ja Satakun-

nan yhteys. Kartalta katsoen uuden ratapohjan rakentamisessa ei tarvita kovin suuria lisäpanostuksia. Kun otetaan huomioon Satakunnan raskaan teollisuuden sijoittuminen ja matkustajaliikenne, edullisimmat ratalinjaukset olisivat uuden ratapohjan rakentaminen väleille Harjavalta—Eurajoki sekä Rauma—Uusikaupunki. Tällöin uutta ratapohjaa Turun ja Porin välillä tarvittaisiin vain noin 65 kilometriä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 200 000 euroa Turku—Pori-radon suunnitteluun.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Veijo Puhjo /vas
Annika Lapintie /vas
Mikko Immonen /vas

Mikko Elo /sd
Pirkko Peltomo /sd
Kalevi Lamminen /kok