

TALOUSARVIOALOITE 674/2002 vp

Määrärahan osoittaminen rataosuuden Tampere—Jyväskylä kunnostustöiden nopeuttamiseen

Eduskunnalle

Nopean kaluston hyödyntämisen ja tavaraliikenteen sujuvuuden kannalta pullonkaulaksi ovat muodostuneet vilkkaassa käytössä olevan Jämsä—Orivesi-rataosuuden välityskyvyn aleneminen ja turvallisuuspuutteet. Radan välityskyvyn ja turvallisuuden parantamiseksi on varauduttu tasoristeysten poistoon, lisäsiivutuspaikkojen rakentamiseen ja nykyisten liikennepaikkojen täydentämiseen sekä nopeuden nostoa palveleviin pieniin oikaisutoimenpiteisiin ja päällysrakenteen uusimiseen Tampereen—Jyväskylän ratajaksolla. Koko parannustyön kustannusarvio on 57,5 miljoonaa euroa, ja parannustyöt ovat meneillään. Talousarvioesityksessä hankkeeseen on varattu vuodelle 2003 kuitenkin vain 7 miljoonan euron määräraha, ja koko hankkeen valmistuminen uhkaa näin venyä vuoteen 2006. Talousarvioehdotuksen mahdollistama rataosan perusrannus ei ole ajoituksellaan sopusoinnussa jo tie-

dossa olevien radan käyttöä merkittävästi muuttavien hankkeiden kanssa. Ratajakson perusrannustoitä on nopeutettava olennaisesti siten, että ratajakson käyttöä haittaavat pullonkaulat kyetään nopeasti avaamaan ja turvaamaan muuttuvan liikenteen vaatimukset.

Tampere—Jyväskylä-rataosuuden välityskykyä ja turvallisuutta parantavien hankkeiden toteuttamista on nopeutettava ja varattava siihen 10 miljoonan euron lisämääräraha.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa Tampereen—Jyväskylän ratajakson perusrannustustyön nopeuttamiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Juha Karpio /kok
Susanna Huovinen /sd
Kalevi Olin /sd
Lauri Oinonen /kesk
Reijo Laitinen /sd

Petri Neittaanmäki /kesk
Toimi Kankaanniemi /kd
Matti Kangas /vas
Mauri Pekkarinen /kesk
Johannes Leppänen /kesk