

TALOUSARVIOALOITE 674/2003 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 51 Kivenlahti—Kirkkonummi-osuuden ensimmäiseen rakennusvaiheeseen

Eduskunnalle

Kantatie 51 on osa päätieyhteyttä Helsingistä Hankoon päin. Tie on Espoon puolella moottoritie, mutta Kirkkonummen puolella valtaosin 12,5 metriä leveä sekaliikennetie. Kantatien liikennemäärä on tällä hetkellä Kehä III:n länsipuolella yli 20 000 autoa ja itäpuolellakin noin 16 000 autoa/vrk. Kantatie 51 on pääkaupunkiseudun vilkkaimmin liikennöity kaksikaistainen tie.

Tieosalla on useita yleisten teiden liittymiä ja lukuisia yksityistieliittymiä. Liikenne on usein ruuhkautunutta, ja pääsy tielle erityisesti ruuhka-aikoina on vaikeaa. Keskimääräinen onnettomuustiheys on kantatiellä 0,6 onnettomuutta/km, kun se muilla Suomen vastaavilla teillä on noin 0,3 onnettomuutta/km. Kantatien 51 muuttaminen kevennetyksi moottoritieksi parantaa liikenneturvallisuutta ja tien liikenteellistä välityskykyä.

Tiesuunnitelma on vahvistettu liikenneministeriössä vuonna 1999. Kehittämisselvityksessä suunnitelmaa kevennettiin ja rakentamiskustannuksia saatiin laskettua noin 8,4 miljoonalla eurolla. Koko hankkeen rakentamiskustannusten on arvioitu olevan 42 milj. euroa. Yhteiskuntataloudellisesti hanke on kannattava, sen hyöty-kustannussuhteeksi saadaan 3,8. Kantatien 51 parantaminen on tarkoitus toteuttaa vaiheittain. Ensimmäisen vaiheen rakentamiskustannukset ovat

noin 16 milj. euroa.

Ensimmäisessä rakennusvaiheessa kiireelliseksi on arvioitu kantatien paraantaminen Hirsalan paikallistien liittymän ja Kehä III:n eritasoliittymän välillä. Kehä III:n liittymän itäpuolelle on suunniteltu Finntäskin vihersilta, joka mahdollistaa hirvi- ja muiden eläimien kulkemisen kantatien eri puolille. Sundetin kohdalle tehdään noin 2 metriä korkea meluaita. Jorvaksen eritasoliittymään tehdään rampit kaikkiin ajosuuntiin. Rinnakkaistiet säilyvät pääosin nykyisellään.

Liikenteellisiin perusteluihin ja rakentamishankkeen hyöty-kustannussuhteeseen viitaten kantatien 51 vaiheittaisen rakentamisen käynnistämisestä tulisikin tehdä pikaisesti päätös ja varata ensimmäisen vaiheen rakentamiseen riittävä määräraha jo vuoden 2004 valtion talousarviossa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 8 400 000 euroa kantatien 51 Kivenlahti—Kirkkonummi-osuuden ensimmäiseen rakennusvaiheeseen.

TAA 674/2003 vp — Matti Saarinen /sd ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Matti Saarinen /sd
Hanna-Leena Hemming /kok
Sirpa Asko-Seljavaara /kok
Raija Vahasalo /kok
Leena Harkimo /kok
Lasse Virén /kok
Klaus Hellberg /sd
Henrik Lax /r
Rakel Hiltunen /sd
Eero Akaan-Penttilä /kok
Outi Ojala /vas

Kaarina Dromberg /kok
Martin Saarikangas /kok
Juhani Sjöblom /kok
Ilkka Taipale /sd
Jyrki Kasvi /vihr
Tapani Mäkinen /kok
Kari Uotila /vas
Christina Gestrin /r
Arto Bryggare /sd
Tuija Brax /vihr
Pertti Salovaara /kesk