

TALOUSARVIOALOITE 681/2001 vp

Määrärahan osoittaminen rataosuuksien Lahti—Kouvola—Vainikkala ja Viipuri—Pietari—Moskova saneeraussuunnitteluun

Eduskunnalle

Nopeat rautatieyhteydet Helsingistä Kouvolan kautta Pietariin ja Moskovaan ovat kaakkoisen Suomen kannalta tärkein liikenneverkkoinvestointi tulevaisuudessa. Kerava—Lahti-rataoikaisu on ensimmäinen vaihe hankkeen toteuttamisessa. II-vaiheen suunnittelu, Lahti—Kouvola—Vainikkala-rataosuuden perusparantaminen nopean liikenteen tarpeisiin, tulisi käynnistää välittömästi I-vaiheen rakentamisen alettua. III-vaiheessa tulisi yhteistyössä Venäjän liikenneviranomaisten kanssa käynnistää Vainikkala—Viipuri—Pietari—Moskova-rataosuuden saneerauksen yleissuunnitelman laatiminen, jotta tulevai-

suudessa liikennöinti Helsingin ja Pietarin/Moskovan välillä olisi entistä turvallisempaa ja nopeampaa. Hanke tulisi kokonaisuudessaan sisällyttää EU-rahoituksen piiriin.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 6 000 000 euroa rataosuuksien Lahti—Kouvola—Vainikkala ja edelleen Viipuri—Pietari—Moskova saneeraussuunnittelun käynnistämiseen.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Pekka Kuosmanen /kok