

TALOUSARVIOALOITE 683/2008 vp

Määrärahan osoittaminen suurten kaupunkien joukkoliikenteen tukeen

Eduskunnalle

Suurten kaupunkiseutujen tiivistyvä maankäyttö ja riittävä matkustajapotentiaali luovat mahdollisuuden joukkoliikennetukien laajempaan kehittämiseen vaihtoehtoksi henkilöautoliikenteelle. Hallitusohjelmassa on maininta suurten kaupunkien joukkoliikennetuesta. Vuoden 2009 talousarvioesityksessä on 5 miljoonaa euroa Helsingin, Tampereen ja Turun seutujen joukkoliikenteen tukeen. Perustelujen mukaan avustuksen jakoperusteena käytetään seutujen asukasmääriä.

Olosuhteet Turussa ja Tampereella poikkeavat huomattavasti olosuhteista pääkaupunkiseudulla, jossa joukkoliikennettä on tuettu esimerkiksi länsimetron rakentamista edistämällä myöntämällä suunnitteluun 6,75 milj. euroa. Joukkoliikenteen nykyinen palvelutaso on Tu-

rusa ja Tampereella aivan eri kehitysvaiheessa kuin pääkaupunkiseudulla.

Jos 5 miljoonan euron joukkoliikennetuki jaetaan asukaslukujen mukaisessa suhteessa, uhkaa Turun seudun ja Tampereen seudun määräraha jäädä kovin pieneksi. Tämän johdosta perusteluita tulee muuttaa ja määrärahaa korottaa. Pääkaupunkiseutu tulee käsitellä erillään muista suurista kaupunkiseuduista ja jakoperusteena tulee käyttää rahoituksen vaikuttavuutta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.30.63 lisäyksenä 5 000 000 euroa suurten kaupunkiseutujen joukkoliikennetukeen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Heli Paasio /sd
Timo Kaunisto /kesk
Saara Karhu /sd
Marjaana Koskinen /sd
Minna Sirnö /vas
Jukka Gustafsson /sd
Esko Kiviranta /kesk
Pia Viitanen /sd
Ilkka Kantola /sd
Ville Niinistö /vihr

Petteri Orpo /kok
Annika Lapintie /vas
Katja Taimela /sd
Ilkka Kanerva /kok
Tero Rönni /sd
Janina Andersson /vihr
Jyrki Yrttiaho /vas
Anne-Mari Virolainen /kok
Pertti Hemmilä /kok
Mikko Kuoppa /vas