

TALOUSARVIOALOITE 693/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Pajupuron (Saarijärvi) ja Sahrajärven (Multia) välisen maantien perusparantamiseen ja päällystämiseen

Eduskunnalle

Valtion liikenteeltä saamat tulot ovat moninkertaisesti suuremmat kuin valtion liikenneväyliin käyttämät menot. On kohtuullista vaatia kansalaisten yhdenvertaisuuden nimissä, että myös haja-asutusalueiden liikenneverkon rakentamiseen nykyiset vaatimustasot täyttäväksi käytetään riittävästi varoja. Haja-asutusalueilla asuvat joutuvat maksamaan liikkumisestaan muita kansalaisia enemmän, koska välimatkat ovat pitkiä.

Pajupuron (Saarijärvi) ja Sahrajärven (Multia) välisellä maantiellä on paikallisten asukkaiden liikennetarpeen lisäksi merkitystä myös matkailullisesti, koska tien vaikutuspiiriin paikallisena hankkeena rakennetaan Keski-Suomen korkeimmalle kohdalle näköalatorni. Mikäli tie olisi nykyaikaiset liikennetarpeet täyttävä, niin tietä käytettäisiin puutavarakuljetuksiin Saarijärven suunnasta Jämsänjokilaaksoon. Kyse olisi myös Saarijärven ja Keuruun seutukuntien suorinta reittiä kulkevasta tieyhteydestä.

Tien vaikutuspiirissä on virkeä Sahrajärven kylä, jossa toimii myös yksi Multian kunnan kolmesta peruskoulun ala-asteesta, jonka oppilasmäärä on nykyisin 28. Tie on tällä hetkellä liikenteellisesti vaarallinen, ja perusparantamisen yhteydessä olisikin tien linjausta osittain muutettava, jolloin vaarallisimmat kohdat voitaisiin ohittaa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2006 talousarvioon momentin 31.24.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa saa käyttää Pajupuron (Saarijärvi) ja Sahrajärven (Multia) välisen maantien perusparantamiseen ja päällystämiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Lauri Oinonen /kesk
Petri Neittaanmäki /kesk