

## **TALOUSARVIOALOITE 7/2006 vp**

### **Määrärahan osoittaminen kevyen liikenteen väylän rakentamiseen Alajärven Luoma-aholla kantatiellä 68 ja Luomantiellä**

#### ***Eduskunnalle***

Alajärvellä Luoma-aholla liikenneturvallisuutta tulisi parantaa kantatiellä 68 sekä Luomantiellä. Kysymyksessä on tällöin kantatiellä 68 väli Luomantien eteläpuoleisesta risteyksestä pohjoispuolen risteykseen sekä Luomantien etelän kantatieltä pohjoispuolen kantatielle. Tämä em. väli muodostaa noin 5 km:n mittaisen lenkin, joka sulkeutuu kylän etelä- ja pohjoispuolella teiden risteyksissä. Tällä alueella on tien varrella runsaasti asutusta ja teollisuutta. Alueella sijaitsee noin 350 työpaikkaa, joista suurin osa on Mäkelä Alu Oy:ssä sekä Rautaruukki Oyj:n Alajärven Luoma-ahon tehtailla. Myös ala-asteen koululaiset käyttävät kyseisiä teitä koulumatkoihin.

Liikennemäärät kantatiellä ovat jatkuvasti lisääntyneet, ja varsinkin raskas liikenne alueella

on runsasta. Luomantietä, joka on kapea, käytetään myös paljon teollisuuden tarvitseman raskaan liikenteen väylänä. Kyläalueella pyöräilijät ja jalankulkijat ovat raskaan liikenteen seassa liikenneturvallisuusriski. Kyseessä oleva kevyen liikenteen väylä parantaisi oleellisesti liikenneturvallisuutta Alajärven Luoma-aholla kantatiellä 68 ja Luomantiellä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 500 000 euroa kevyen liikenteen väylän suunnittelemiseen ja rakentamiseen Alajärven Luoma-aholla kantatiellä 68 ja Luomantiellä.*

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Esko Ahonen /kesk  
Jukka Vihriälä /kesk

Raimo Vistbacka /ps  
Suvi Lindén /kok