

TALOUSARVIOALOITE 70/2011 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 9 turvallisuuden parantamiseen välillä Turku — valtatie 2

Eduskunnalle

Valtatie 9 Turusta Kuopioon on merkittävässä asemassa Varsinais-Suomen sisäisessä ja maakuntien välisessä niin tavara- kuin henkilöliikenteessäkin. Valtatie 9 on Itä- ja Keski-Suomen yhteys keskeisiin Länsi-Suomen vientisatamiin, ja sillä on erityistä merkitystä puu-, paperi- ja elintarviketeollisuudelle sekä matkailulle.

Viimeisten vuosien aikana valtatiellä 9 Loimaan seudulla turvallisuustilanne on selkeästi heikentynyt. Tästä esimerkkinä on se, että vuonna 2000 tuolla alueella liikenneonnettomuuksissa menehtyi viisi henkilöä ja vuonna 2005 kahdeksan. Muutamia vuosia sitten sattuneessa vakavassa liikenneonnettomuudessa menehtyi useita nuoria. Onnettomuuden syinä olivat sekä tienpidon laiminlyönti että tien heikko peruskunto. Esimerkiksi vuonna 2005 Loimaalla oli 283 loukkaantunutta 100 000:ta asukasta kohti, kun koko maan keskiarvo oli 172. Loimaan seudulla liikennesuorite on yhteensä 119 miljoonaa autokilometriä. Turussa vastaava luku on 239 miljoonaa ja Laitilassa, jota halkoo valtatie 8, 101 miljoonaa autokilometriä. Liikennemäärät vaihtelevat 3 600:sta 15 300 ajoneuvoon vuorokaudessa. Yhteysvälillä Turku—Tampere tapahtuu vuosittain noin 33 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta, joissa kuolee keskimäärin neljä ihmistä. Yhteysväli on muuhun päätieverkkoon verrattuna keskimääräistä vaarallisempi. Vaarallisimmat kohdat ovat Auran, Pöytyän ja Loimaan tienoilla.

Kyiseisellä tieosuudella hirvi- ja peuraonnettomuuksien määrä on varsin suuri. Jo pelkästään

noin 20 kilometrin matkalla Loimaan molemmin puolin tapahtuu vuosittain useita kymmeniä peura- ja hirvikolareita. Peurakolareiden korvaussummat Loimaan seudulla ovat vuositasolla noin 500 000—600 000 euroa. Hirvionnettomuustiheys Loimaan seudulla on 44,24, joka on toiseksi korkein koko Suomessa, ja peuraonnettomuustiheys on 157,33, joka on korkein Suomessa.

Tilastojen ja erityisesti tienkäyttäjiltä tulleiden palautteiden mukaan erityisen vaarallisia paikkoja liikenneturvallisuuden kannalta ovat valtatie 9 ja kantatie 41 sekä valtatie 9 ja Auran yhdystien risteykset. Liikenne kyseisissä kohdissa on erittäin vilkasta, ja erityisesti tiettyinä vuorokaudenaikoina risteyksissä syntyy vaaratilanteita, koska risteäviltä teiltä ei pääse ylittämään valtatieä tai kääntymään valtatielle 9. Kyseisiin paikkoihin tulisi rakentaa kiertoliittymät. Kiertoliittymien rakennuskustannukset ovat huomattavasti alhaisemmat kuin eritasoliittymien. Niiden avulla kuitenkin liikenneturvallisuutta voidaan parantaa huomattavasti ja myös liikenteen sujuvuus voidaan turvata.

Valtatie 9 turvallisuutta Loimaan seudulla sekä välillä Turku — maakunnan raja tulisi parantaa tien peruskuntoa parantamalla ja leventämällä tieosuutta, rakentamalla hirvieläinaitaa, ottamalla käyttöön vaihtuvat nopeusrajoitukset sekä rakentamalla tarvittavat kiertoliittymät. Tien nelikaistaistaminen voitaisiin toteuttaa pienillä kustannuksilla Liedon aseman ja Auran aseman välillä. Valtatie 9 yhteysvälin Turku—

TAA 70/2011 vp — Pertti Hemmilä /kok

Tampere parantamisesta on laadittu kehittämisselvitys vuonna 2003. Kehittämisselvityksessä esitettyjen toimenpiteiden kustannusarvio on 70,9 milj. euroa. Tehtyjen päätösten mukaisesti parantamistyö tapahtuisi useammassa eri vaiheessa kulloinkin käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa, mutta kunnollista valtatie 9 kunnostamista näillä näkymin joudutaan odottamaan pidempään. Valtatie 9 kunnostamista ei sisällytetty vaalikaudella 2007—2011 alkavien hankkeiden joukkoon eikä nyt myöskään kaudella 2012—2016 alkaviin hankkeisiin. Alueen yrittäjät, liikenneoitsijat ja ylipäätään tien käyttäjät pitävät valtatie 9 perusteellista kunnostamista välttämättömänä turvallisuuden ja liikenteen su-

juvuuden turvaamiseksi. Valtatie 9 kunnostaminen sekä liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden varmistaminen ovat useissa valtatiealueen kehittämissuunnitelmissa esille nostettu keskeinen hanke.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2012 talousarvioon momentin 31.10.20 perusteluihin maininnan, että määrärahasta kohdennetaan 300 000 euroa valtatie 9 turvallisuuden parantamiseen välillä Turku — valtatie 2 ja yhteysvälin Lieto—Aura nelikaistaistamisen suunnitteluun.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Pertti Hemmilä /kok