

TALOUSARVIOALOITE 706/2005 vp

Määrärahan osoittaminen kaupunki- ja seutuliikenteen tukemiseen

Eduskunnalle

Liikennepolitiikan lähtökohtana on oltava kestävä kehityksen periaate. Hallitusohjelmassa on tavoitteena joukkoliikenteen parantaminen ja työmatkaliikenteen ohjaaminen joukkoliikenteen käyttöön. Toimiva joukkoliikenne on kaupunkialueilla perusedellytys. Laadukasta joukkoliikennettä ei voida ylläpitää pelkillä asiakastuloilla ja kuntien rajallisella rahoituksella, vaan joukkoliikenteen turvaaminen julkisella tuella on välttämätöntä.

Nykyinen kehitys, jossa lippujen hinnankorotukset johtavat matkustajamäärien vähenemiseen, kustannusten kasvuun ja siten palvelujen supistamispaineisiin, on kestävä. Jotta tämä negatiivinen kierre saadaan katkaistua, on riittävät määrärahat turvattava valtion talousarviossa.

Hallituksen talousarvioesityksessä vuodelle 2006 kaupunki- ja seutulippualennusten valtionavustukseen ja alueellisen liikenteen palvelujen ostoon ja paikallisen liikenteen valtionavustukseen varattuja määrärahoja on leikattu. Tämä vaarantaa joukkoliikenteen palvelutason turvaamisen ja työmatkaliikenteen painottumisen joukkoliikenteeseen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.60.63 lisäyksenä 3 000 000 euroa kaupunki- ja seutuliikenteen tukemiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Outi Ojala /vas
Minna Sirnö /vas
Matti Kauppila /vas
Matti Kangas /vas
Markus Mustajärvi /vas
Suvi-Anne Siimes /vas
Veijo Puhjo /vas
Annika Lapintie /vas

Mikko Immonen /vas
Pentti Tiusanen /vas
Kari Uotila /vas
Erkki Virtanen /vas
Iivo Polvi /vas
Jaakko Laakso /vas
Unto Valpas /vas