

TALOUSARVIOALOITE 718/2008 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten poistamiseen rataosalla Tampere—Pori

Eduskunnalle

Tampere — Pori/Rauma -rataosa on valtakunnallisesti erittäin merkittävä metsä-, metalli- ja kemianteollisuuden sekä satamien kuljetusväylä. Rataosa on merkittävä kuljetusyhteys Pirkanmaan ja Keski-Suomen teollisuuden ja kaupan sekä länsirannikon satamien välillä. Sähköistys mahdollistaa teoriassa jopa nopeuden 220 km/t, mutta nykyinen ratageometria alentaa tätä nopeutta. Kallistuvakorista Pendolino-junaa käytettäessä voidaan nopeutta kuitenkin nostaa perinteisiin juniin verrattuna.

Liikenneturvallisuuden korostaminen on enintään tärkeämpää junaliikenteen nopeatuessa. Nopeuksien nostamisen edellytyksenä on, että rataosan tasoristeykset on muutettava eritasoristeyksiksi tai poistettava. Tasoristeysten poistuminen

mahdollistaa näin investointien täysimääräisen hyödyntämisen nopealla liikenteellä saavutettavien aikavoittojen myötä ja parantaa merkittävästi tie- ja junaliikenteen turvallisuutta. Koko Tampere—Pori-rataosan nopeuden noston kustannukset ovat noin 25 milj. euroa. VR:n tasoristeysten turvallisuusohjelmaan sisältyy myös Tampere—Pori-rataosan risteysten poistaminen pitkällä aikavälillä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 5 000 000 euroa tasoristeysten poistamiseen rataosalla Tampere—Pori.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Veijo Puhjo /vas
Krista Kiuru /sd
Juha Korkeaoja /kesk
Sampsa Kataja /kok
Reijo Kallio /sd
Antti Vuolanne /sd
Oiva Kaltiokumpu /kesk

Tero Rönni /sd
Mikko Kuoppa /vas
Marko Asell /sd
Minna Sirnö /vas
Pia Viitanen /sd
Pertti Virtanen /ps
Jukka Gustafsson /sd