

TALOUSARVIOALOITE 72/2011 vp

Määrärahan osoittaminen Loimaa—Somero— Helsinki-tieyhteiden rakentamisen suunniteluun

Eduskunnalle

Varsinais-Suomen reuna-alueiden kaupungit (Uusikaupunki, Loimaa, Somero) yhdistävä maakunnan ulompi kehätie ei kaikilta osin vastaa seututielle asetettavia vaatimuksia. Loimaan ja Someron väliltä on rakentamatta Palikkalan ja Isoniitun välinen noin 5 km:n pituinen osuus. Lisäksi Somerniemen ja Pusulan välinen tieosuus on liikennemäärään nähden kohtuuttoman mutkainen. Puuttuva ajanmukainen tieyhteys haittaa Loimaan seudun ja Someron välisen yhteistoininnan ja muun kanssakäymisen kehittymistä. Lisäksi kehätien rakentaminen tarjoaisi sekä elinkeinoelämälle että yksityisille ihmisille hyvät ja toimivat yhteydet Helsinkiin ja pääkaupunkiseudulle.

Loimaan ja Yläneen väliselle ulomman kehätien osuudelle on 1990-luvun alussa laadittu perusrakennussuunnitelma, joka perustienpidon rahoitustason alenemisen vuoksi odottaa edelleen

toteuttamistaan. Koko mainitun kehätien merkitys on viime vuosien aikana korostunut mm. Rauman metsäteollisuuden raaka-ainekuljetusten sekä muun teollisuuden väylänä, työmatkaliikenteessä jne. Alueen teollisuuden toimintaedellytysten turvaamisen kannalta tämä tieosuus on erittäin tärkeä. Tieosuudella voitaisiin turvata muun muassa metsäteollisuuden joustavan puunsaannin paremmat edellytykset. Parannukset myös lisäisivät liikenneturvallisuutta alueella.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2012 talousarvioon momentin 31.10.20 perusteluihin maininnan, että määrärahasta saa käyttää 500 000 euroa tieyhteiden Loimaa—Somero—Helsinki rakentamisen suunnitteluun.

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Pertti Hemmilä /kok