

TALOUSARVIOALOITE 721/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Haminan meriväylän syventämiseen

Eduskunnalle

Haminan väylän oikaisun tutkimista ja väylän syventämistä nykyisestä 10 metristä 12 metriin on esitetty vuodesta 2002 lähtien. Väylän syventämisen kustannusarvio valtion osalta on noin 5 milj. euroa. Väylähankkeen edellyttämät investoinnit satamaan ovat samoin noin 5 milj. euroa. Sataman maaliikenneyhteyksien parantamiseksi on käynnistymässä Haminan Satamatien rakentaminen.

Haminan sataman vuosiliikenne oli vuonna 2001 lähes 5 milj. tonnia, ja sen suurin asiakas on Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan metsäteollisuus. Satama on investoinnut sataman kehittämiseen vuosina 1996—2000 noin 15,3 milj. euroa.

Suurimpana investointikohteena on ollut kontti-termiinalin kehittäminen. Väylän syventäminen nykyisestä 10 metristä 12 metriin turvaa erityisesti nestebulk-kuljetusten toimivuuden ja parantaa sataman kehittämisedellytyksiä. Väylän syventämisen kustannusarvio valtion osalta on noin 5 milj. euroa ja hankkeen hyöty-kustannussuhde 3,4.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Haminan meriväylän syventämiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Reijo Paajanen /kok