

TALOUSARVIOALOITE 724/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Jokelan eritasoliittymän rakentamiseen valtatielle 15

Eduskunnalle

Valtatie 15 on osa valtakunnan pääväyliä. Väli Kouvola—Mikkeli on merkittävä yhteys pääkaupunkiseudulta pohjoiseen. Tie palvelee myös paikallisliikennettä Valkealasta Kouvolaan. Valtatien 15 keskimääräiset liikennemäärät (KVL 95) Jokelan liittymän kohdalla olivat 6 400—8 900 avoneuvoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus oli 8 prosenttia.

Vuosina 1991—1995 Jokelan tasoliittymässä tapahtui 8 onnettomuutta, joista 3 johti henkilövahinkoihin. Hankkeen arvioidut kustannukset ovat noin 6,4 milj. euroa, ensimmäisen vuoden tuotto prosentti on 7,4 ja hyöty-kustannussuhde 1,4 prosenttia. Jokelan eritasoliittymä on osa yleissuunnitelmaa valtatie 15 ja maantien 370 parantamiseksi välillä Kouvola—Valkeala ja osan ensimmäistä rakennusvaihetta välillä Heparo—Jokela. Siinä valtatie on esitetty rakennettavaksi 2-ajorataiseksi eritasoliittymän varustetuksi tieksi Heparon ja Jokelan välillä.

Hankkeen toteuttaminen parantaisi liikenteen turvallisuutta ja Jokelan liittymän toimivuutta. Henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien on arvioitu vähenevän hankkeen johdosta 30 vuoden aikana 9:llä. Eritasoliittymän rakentaminen parantaisi valtatie kummallakin puolella olevien maankäyttöalueiden tavoitettavuutta ja niiden keskinäisiä liikenneyhteyksiä sekä loisi niiden kehittämiseksi entistä paremmat edellytykset.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 6 400 000 euroa Jokelan eritasoliittymän rakentamiseen valtatielle 15.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Valto Koski /sd