

TALOUSARVIOALOITE 727/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Imatran raja-aseman ja Imatran välisen rataosuuden rakentamiseen

Eduskunnalle

Vuoden 2006 alussa tehdyn selvityksen mukaan Imatran ja Imatran raja-aseman välisen rataosuuden ratakapasiteetista on käytössä noin 70 %. Nykyisellä palvelutasolla Imatran raja-aseman kautta tulevien raaka-ainekuljetusten toimintavarmuudessa ja aikataulujen pitävyydessä on jo ongelmia. Tämä aiheuttaa turhia varastointi- ja käsittelykustannuksia teollisuusyrityksissä.

Kasvusta johtuen Imatra—Imatrankoski-rataosuuden tavaraliikennemäärien ennustetaan kasvavan ohi Luumäki—Imatra-osuuden tonnimmäärien vuoteen 2010 mennessä, sillä tavaraliikenteen suhteellisen kehityksen vuosina 2004—2010 rataosalla ennustetaan olevan 55 % (Ratahallintokeskus 2005: Kaakkois-Suomen rataverkon tavaraliikenteen kehittäminen). Venäjän ra-

jan ylittävän liikenteen ennustetaan kasvavan niin, että vuonna 2025 saavutetaan 75 % nykyistä suurempi taso.

Lisäksi Venäjän puolella on pyrkimyksiä rakentaa rataverkkoa ohjaamaan tavaraliikennettä pois Pietari—Vainikkala-rataosuudelta. Nämä toimenpiteet voivat lisätä ennestään esitettyä tavaraliikenteen kasvua Imatra—Imatrankoski-radalla.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 10 000 000 euroa Imatra—Imatrankoski-rataosuuden sähköistämiseen ja kaksoisraiteen rakentamiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Markku Laukkanen /kesk
Reijo Paajanen /kok
Pentti Tiusanen /vas
Kimmo Tiilikainen /kesk
Sinikka Hurskainen /sd
Anneli Kiljunen /sd

Pekka Kuosmanen /kok
Seppo Lahtela /kesk
Sirpa Paatero /sd
Jyri Häkämies /kok
Antero Kekkonen /sd