

TALOUSARVIOALOITE 728/2005 vp

Määrärahan osoittaminen kanavasiltojen ja Äijälänsalmen väylän parantamiseen Keski-Suomessa

Eduskunnalle

Kanavasiltojen ja Äijälänsalmen väylän parantamisella on tärkeä merkitys Keski-Suomen vesistöliikenteen toimivuudelle. Jyväskylän satamaan pääsee Päijänteeltä vesitse vain huonokuntoisen Äijälänsalmen väylän kautta. Maaperältään hienojakoinen salmi on liettymässä nopeasti kulkukelvottomaksi. Hankkeen tarkoituksena on kanavareitin ja siihen liittyvän Jyväskylän sisääntuloväylän liikennöitävyyden parantaminen. Keiteleellä kanavareitin matalin silta korvataan uudella Eeronsalmen silta- ja väyläratkaisulla ja Paatelanlahden ratasilta nostetaan koko yläpuolisen vesistöalueen mukaiseen alikulkukorkeuteen.

Liian matalat alikulkukorkeudet ovat olleet Keski-Suomen kanavaliikenteen pullonkaula. Alikulkukorkeuksien nosto edesauttaa kanavareitin liikenteellistä hyödyntämistä erityisesti vesimatkailuun. Toimenpiteisiin väylän korjaami-

seksi on ryhdyttävä pian, jotta liikenneyhteyden säilyminen varmistetaan. Äijälänsalmen kunnostus turvaisi vesiliikenteen kehittämisen Jyväskylään. Kanavareitin hankkeet voidaan käynnistää heti. Äijälänsalmen suunnitelmat ovat valmiina.

Kokonaiskustannukset ovat yhteensä 4,2 miljoonaa euroa. Tästä Eeronsalmen sillan ja väyläosuus on 2,78 milj. euroa, Paatelan ratasillan korotuksen osuus on 0,17 milj. euroa ja Äijälänsalmen väylän kunnostus tarvitsee 1,25 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 4 200 000 euroa Äijälänsalmen väylän kunnostukseen ja Keiteleellä kanavan liikennöitävyyden parantamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Aila Paloniemi /kesk
Matti Kangas /vas
Ahti Vielma /kok
Toimi Kankaanniemi /kd

Petri Neittaanmäki /kesk
Reijo Laitinen /sd
Lauri Oinonen /kesk
Kalevi Olin /sd