

TALOUSARVIOALOITE 730/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Porin meriväylän syventämiseen

Eduskunnalle

Suomen sijainti merimatkan takana keskiseen Eurooppaan nähden asettaa kovat haasteet maamme ulkomaanliikenteen hoidolle, satamille ja väylille. Toisaalta vahva merenkulkuelinkeino antaa runsaasti mahdollisuuksia tuottoisaan toimintaan ja työmahdollisuuksia.

Porin ja Rauman satamilla on merkittävä vaikutus Satakunnan elinkeinoelämässä. Niiden välitön työllistävä vaikutus on noin 1 660 htv ja välillinen vajaa 400 htv. Sidonnaiset vaikutukset ovat n. 4 600 htv.

Liikenne- ja viestintäministeriön asettamassa meri- ja sisävesiväyliä pitkän tähtäimen kehittämisohjelmassa maakunnan molempiin keskeisiin satamiin on kaavailtu uutta väylää.

Porin Mäntyluodon väylä tulee syventää nykyisestä 10 metristä 12 metriin. Harjavalta Boliden Oy:n tuotantosuunnitelmat edellyttävät raaka-aineen tuonnin lisäämistä. Väylän syventämisen ohella myös satamassa on tehtävä ruoppaus töitä.

Väylätöiden kustannusarvio on 6—9 milj. euroa ja sataman osalta 5 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Porin meriväylätöiden aloittamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Pirkko Peltomo /sd
Reijo Kallio /sd
Veijo Puhjo /vas
Anne Holmlund /kok

Kalevi Lamminen /kok
Kauko Juhantalo /kesk
Mikko Elo /sd