

TALOUSARVIOALOITE 732/2003 vp

Määrärahan osoittaminen perusradanpitoon

Eduskunnalle

Tämä esitys on osa vihreän eduskuntaryhmän vaihtoehtobudjettia.

Rataverkon hyvä toimivuus on perusta koko liikennejärjestelmän toimivuudelle. Rataverkon keskeiset ongelmat ovat ikääntyminen ja ratakapasiteetin puute. Rataverkon ja rautatieliikenteen kehittäminen on edellytys junaliikenteen kilpailukyvyn parantamiselle. Sen sijaan, että radanpidon määrärahoja leikataan, niitä tulisi määrätietoisesti lisätä.

Perusradanpitoon kuuluvat ratojen kunnossapito ja korvausinvestoinnit, mm. päällysrakenteen uusiminen ja turvalaitetyöt. Vuoden 2000 kustannustasolla rataverkon kunnossapidon kustannukset ovat 115 miljoonaa euroa vuositasolla. Suomen radat ovat ikääntyneet, ja korvausinvestointitarve on kasaantunut 1980-luvulla tapahtuneiden laiminlyöntien takia. Vaikka 1990-luvulta alkaen korvausinvestointeja on tehty runsaasti, ne sitovat edelleen suuren osan perusradanpidon rahoista. Jotta korvausinvestointeja pystyttäisiin tekemään suunnitellussa tahdissa ja jotta liikenne- ja käyttörajoituksiin liikenneverkossa ei tarvitsisi korvausinvestointien viivästymisen takia turvautua, on perusteltua, että perusradanpidon rahoituspohjaa vahvistetaan.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 12 000 000 euroa perusradanpitoon.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Osmo Soininvaara /vihr
Tarja Cronberg /vihr
Erkki Pulliainen /vihr
Janina Andersson /vihr
Kirsi Ojansuu /vihr
Merikukka Forsius /vihr

Rosa Meriläinen /vihr
Anni Sinnemäki /vihr
Satu Hassi /vihr
Heidi Hautala /vihr
Ulla Anttila /vihr