

Anna-Kristiina Mikkonen sd ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Savonlinnan Riihisaaren museolaiturin rakentamiseen (250 000 euroa)

Eduskunnalle

Vuoden museoksi 2023 nimetyn Savonlinnan Riihisaaren rannassa Olavinlinnan kansallismaisemassa on maailmanlaajuisesti ainutlaatuinen höyrylaivakokoelma.

Riihisaaren museohöyrylaivat ovat ainoita säilyneitä laivayksilöitä lajissaan. Höyrykuunari Salama (rakennettu vuonna 1874) ja tervahöyry Mikko (rakennettu vuonna 1914), matkustajalaiva Savonlinna (rakennettu vuonna 1904), Suomen vanhin jäljellä oleva höyryhinaaja Ahkera (rakennettu vuonna 1870) sekä Saimaan luotsilaivana uransa tehnyt tarkastusalus ja valtion edustushöyrylaiva Saimaa (rakennettu vuonna 1893) ovat vuosittain esillä museolaivalaiturissa.

Riihisaaren laivalaituri Olavinlinnan kansallismaisemassa tulee uusia kokonaisuudessaan kuntosaa ja toiminnallisuuden parantamisen vuoksi. Maailmanlaajuisesti ainutlaatuisen laivakokoelman säilyttäminen kansallismaisemassa ympärivuotisesti, museokävijöille avoinna pitäminen sekä alusten liikennöintikunnon säilyttäminen vaatii resursseja ja osaamista. Riihisaari tekee Rikosseuraamuslaitoksen Sulkavan vankilan kanssa laivakunnostukseen liittyen ympärivuotista yhteistyötä.

On perusteltua, että valtion 2025 tulo- ja menoarvioon sisällytetään opetus- ja kulttuuriministeriön pääluokkaan 250 000 euron määräraha Riihisaaren museon uuden laivalaiturin toteuttamiseen. Uusi toteutettava laiturit tulee turvaamaan arvokkaan kansallisomaisuuden säilymistä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 250 000 euroa momentille 29.80.50 kansallisesti merkittävien museohöyrylaivojen säilyttämisen turvaamiseksi uudella laiturirakenteella Savonlinnan Riihisaaren museon yhteydessä.

Helsingissä 4.10.2024

Anna-Kristiina Mikkonen sd
Juha Viitala sd