

## TALOUSARVIOALOITE 746/2008 vp

### Määrärahan osoittaminen Saimaa—Päijännekanavoinnin suunnittelun käynnistämiseen

#### *Eduskunnalle*

Vesiteiden merkitys on suurimmillaan metsäteollisuuden vientituotteiden kuljetuksessa ulkomaille. Itä-Suomen maakunnan liittojen metsäteollisuuden kehittämisedellytyksiä tutkinut työryhmä totesi vesitiekuljetusten kilpailevan rautatiekuljetusten kanssa juuri pitkillä etäisyyksillä. Infrastruktuurin kehittämisen ohella maakuntaliitot ovat todenneet tärkeäksi myös toimenpiteet uuden kuljetusyrittäjyyden synnyttämiseksi. Luonnollinen jatkumo tälle kehitykselle on Päijänne—Saimaan kanava, joka toisi selkeän piristysruiskeen koko Järvi-Suomelle aina Lappeenrantaan ja Lahtea myöten.

Liikenneväyläpolitiikan ministerityöryhmä totesi vuoden 2004 talvella jättämässään mietinnössä, että Päijänne-Saimaan kanava eli niin sanottu Savon kanava on hanke, jolla on merkittäviä alueellisia yritys- ja matkailuelinkeinoa tuke-

via vaikutuksia. Toteutettuna sillä on merkitystä koko Päijänne—Saimaa-vesistön matkailun ja vesiliikenteen sekä niihin liittyvän elinkeinotoiminnan kannalta. Eurooppalaisittain harvinaisen luonnon ja matkailumahdollisuuksien ohella kanava tukisi myös Itä-Suomen metsäteollisuuden kehittämisedellytyksiä raaka-ainekuljetusten reittinä.

Eurooppalaisessa liikennepolitiikassa tulee ympäristösyistä korostumaan raide- ja vesiliikenteen kehittäminen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.23 lisäyksenä 170 000 euroa Saimaa—Päijänne-kanavoinnin suunnittelun käynnistämiseen.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Kari Rajamäki /sd  
Lauri Kähkönen /sd