

TALOUSARVIOALOITE 747/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Kokemäki—Tampere-rataosan akselipainojen korotukseen

Eduskunnalle

Rauma—Jämsänjokilaakso on maamme tärkeimpiä tavarankuljetusratoja erityisesti paperinkuljetusreittinä. Kuljetuskustannusten alentamiseksi junakokoja on tarkoitus suurentaa, mikä edellyttää sallittujen akselipainojen korottamista 25 tonniin. Rauma—Kokemäki-rataosalla raskaampien junien edellyttämät työt on pääosin tehty ja tällä rataosalla hankkeen loppurahoitus on kunnossa.

Korotettujen akselipainojen täysimittaiseksi hyödyntämiseksi ja kuljetusten sujuvuuden takaamiseksi akselipainojen korotus tulee toteuttaa kokonaisuudessaan välillä Rauma—Jämsän-

jokilaakso. Kun näkyvissä oleva radanpidon rahoituksen kehys ei mahdollista kaikkien hankkeiden toteuttamista, tulisi rahoituksen noston ohella pyrkiä siihen, että jo aloitetut hankkeet saataisiin valmiiksi asti.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa akselipainojen noston edellyttämiin töihin rataosalle Kokemäki—Tampere.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Veijo Puhjo /vas
Terhi Peltokorpi /kesk
Reijo Kallio /sd
Anne Holmlund /kok

Kalevi Lamminen /kok
Kimmo Kiljunen /sd
Mikko Elo /sd