

TALOUSARVIOALOITE 749/2007 vp

Määrärahan osoittaminen Kilpilahden teollisuusalueen tieyhteyksien rakentamiseen Itä-Uudellamaalla

Eduskunnalle

Kilpilahti on Pohjoismaiden suurin öljynjalostukseen ja petrokemian teollisuuteen erikoistunut monikansallinen yrityskeskittymä, jossa käsitellään suuria määriä vaarallisia, erittäin palo- ja räjähdysherkkiä sekä myrkyllisiä aineita. Alueella työskentelee vakituisesti n. 3 500 henkilöä sekä runsaasti alihankkijoiden työntekijöitä. Siellä käy myös paljon ulkopuolisia asiakkaita. Korkeatasoisista turvallisuustoimenpiteistä huolimatta suuronnettomuuksien vaaraa ei voida inhimillisessä toiminnassa kokonaan sulkea pois. Sen takia alueella on varauduttava ääriolosuhteissa ihmisten nopeaan evakuointiin. Suuronnettomuustilanteissa on alueelle saatava nopeasti ulkopuolelta palo- ja pelastushenkilökuntaa sekä -kalustoa, jotta henkilö-, ympäristö- sekä omaisuusvahingot jäävät mahdollisimman pieniksi.

Kilpilahden teollisuusalue on yhden sujuvan tieyhteyden varassa, joka voi esimerkiksi liikenneonnettomuuden tai tuotantohäiriön yhteydessä ilmaan pääsevän myrkkypilven takia olla poissa käytöstä. Tällöin alueen nopea evakuointi ja avun saanti voivat vaikeutua. Kriisitilanteen pitkittyessä myös maan öljyhuolto ja monet yhteiskunnan tärkeät toiminnot voivat oleellisesti vaarantua. Turvatekniikan keskuksen lausunnon mukaan teollisuusalueella tulisi ehdottomasti olla kaksi hyvin liikenteen vetävää väylää. Suunniteltu uusi väylä pääatieverkolle poistaisi teollisuus-

alueen ja Helsingin Vesi Oy:n kompostointilaitoksen sekä Itä-Uudenmaan jätekeskuksen liikenneongelmat ja loisi samalla liikenteelliset edellytykset alueen elinkeinotoiminnan jatkuvalle laajenemiselle. Turvallisuusriskien takia teollisuusalueelta on saatava pois myös sinne kuuluvamaton yleinen liikenne rakentamalla teollisuusalueen kiertävä ohitustie sekä aitaamalla tehdasalueet.

Kilpilahden tieyhteyksiä koskeva uusi yleisuunnitelma valmistui v. 2006, ja tiesuunnittelu käynnistyy v. 2007. Kilpilahden uusien tieyhteyksien ja moottoritieiliittymän rakentamisen kustannusarvio on 14,7 miljoonaa euroa. Valtion maksettavaksi kuuluva uusi maantie on tarkoitus toteuttaa valtion, kuntien ja yritysten yhteistyönä, jotta kiireellisen hankkeen toteuttamista voidaan aikaistaa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että määräraha kohdistetaan Kilpilahden teollisuusalueen uusien tieyhteyksien rakentamisen käynnistämiseen vuonna 2008.

TAA 749/2007 vp — Pirkko Ruohonen-Lerner /ps ym.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Pirkko Ruohonen-Lerner /ps
Pentti Oinonen /ps
Timo Soini /ps

Raimo Vistbacka /ps
Pertti Virtanen /ps