

TALOUSARVIOALOITE 749/2010 vp

Määrärahan osoittaminen nopean ratayhteyden Jyväskylä—Jämsä—Lahti—Helsinki suunnitteluun

Eduskunnalle

Jyväskylästä Helsinkiin johtava nykyinen 342 kilometrin pituinen raideliikenneyhteys on selvästi pitempi kuin tieliikenneyhteys (270 km) puhumattakaan 233 kilometrin linnuntie-etäisyydestä. Matkan pitkä kesto vaikeuttaa junaliikenteen kilpailukykyä muihin liikennemuotoihin, erityisesti autoliikenteeseen verrattuna. Uusi nopea ratayhteys alentaisi junien matka-aikaa nykyisestä kolmesta kahteen tuntiin ja kytkisi Keski-Suomen ja pääkaupunkiseudun aiempaa tiiviimmin yhteen. Tällä olisi vaikutusta etenkin työssäkäyntialueiden laajuuteen, mutta myös kansalaisten asiointi- ja vapaa-ajan matkojen kulkutavan valintaan.

Uuden nopean ratayhteyden rakentaminen Jyväskylä—Jämsä—Lahti—Helsinki välille on 2000-luvun strateginen kannanotto Suomen ke-

hittämiseen. Kyseessä on pitkällä tähtäimellä taloudellisesti järkevä investointi, joka on perusteltavissa niin ympäristön ja energiatalouden kuin maan sosiaalisen ja taloudellisen aluerakenteenkin kannalta. Ratayhteyden suunnittelu ja toteuttaminen tulevat viemään paljon aikaa ja sitomaan merkittäviä resursseja, minkä vuoksi hankkeen suunnittelu on käynnistettävä mahdollisimman pian.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.2011 lisäyksenä 250 000 euroa nopean ratayhteyden Jyväskylä—Jämsä—Lahti—Helsinki suunnitteluun.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Tuula Peltonen /sd
Reijo Laitinen /sd
Toimi Kankaanniemi /kd
Sampsa Kataja /kok

Aila Paloniemi /kesk
Anne Kalmari /kesk
Lauri Oinonen /kesk
Matti Kangas /vas