

Anna-Kaisa Ikonen kok ym.

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä väliaikaisten kaistajärjestelyiden toteutukseen Tampereen Vaitinaron risteysalueella (2 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Tampere on vahvasti ja nopeatempoisesti kehittyvä kaupunki, jonka elinkeinoelämä on vilkastunut viimeisten vuosien aikana. Tieliikenteen sujuvuus on kuitenkin jäänyt pahasti kaupungin kasvun jalkoihin erityisesti Tampereen Paasikiventiellä sijaitsevalla Vaitinaron risteysalueella. Risteys on vilkkaan liikennöinnin myötä kehittynyt pullonkaulaksi, joka hankaloittaa ja hidastaa sujuvaa liikennöintiä Tampereelta länteen, kuten Ylöjärvelle ja Nokialle. Ruuhkaongelmat haittaavat erityisesti työmatka- ja tavaraliikennettä, ja ruuhkautuminen on ongelma kaupungin kilpailukyvyyn kasvuun. Takkuava liikenne moninkertaistaa myös päästöt. Ehdottamallamme määrärahan lisäyksellä vähennetään päästöjä, säästetään matka-aikaa sekä pienennetään kustannuksia. Risteysalueen ruuhkautumisongelmaa ei voida enää paikkailla liikennevalojen säätämällä, jota on tehty hätäratkaisuna tilanteen helpottamiseksi.

Valtion tulisi sitoutua mahdollisimman pikaisesti (tavoite 2020) toteuttamaan väliaikaisia kaistajärjestelyjä Vaitinarossa akuuttien liikenteen ruuhkautumis- ja turvallisuusongelmien poistamiseksi. Tarve vuodelle 2020 järjestelyjen liikkeelle saattamiseksi on noin 2 miljoonaa euroa.

Valtion on sitouduttava yhteistyössä Tampereen kaupungin kanssa suunnittelemaan ja toteuttamaan Vaitinaron risteysjärjestelyitä kustannusjakoperiaatteella 50/50 %. Järjestelyjä tarvitaan kaupunkiseudun kasvun aiheuttaman henkilö- ja tavaraliikenteen sekä kehittyvän maankäytön vuoksi. Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvua tavoitellaan sekä raitiotien, lähijunaliiikenteen että bussiliikenteen kehittämällä. Vaikka osuus merkittävästi kasvaa, on Vaitinaron järjestelyille olemassa suuri tarve.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta lisää 2 000 000 euroa momentille 31.10.20 väliaikaisten kaistajärjestelyiden toteuttamiseen Tampereen Vaitinaron risteysalueella akuuttien liikenteen ruuhkautumis- ja turvallisuusongelmien poistamiseksi.

Talousarvioaloite TAA 75/2019 vp

Helsingissä 18.10.2019

Anna-Kaisa Ikonen kok
Sofia Vikman kok
Arto Satonen kok
Pauli Kiuru kok