

TALOUSARVIOALOITE 783/2002 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 20 kehittämiseen välillä Oulu—Korvenkylä

Eduskunnalle

Pohjois- ja Itä-Suomen alueista Oulun seutu on lähes ainoana pystynyt vastaamaan nyky-yhteiskunnan muutoksiin ja haasteisiin. Oulu onkin ollut tärkeässä asemassa tasapainottaessaan maamme aluekehitystä. Oulun seutu on yksi Suomen nopeimmin kasvavista keskuksista. Alueella asuu tällä hetkellä lähes 200 000 ihmistä, ja kasvunusteiden mukaan väestömäärä nousee yli 240 000:een vuoteen 2030 mennessä. Väestömäärän kasvun vuoksi pääteiden liikenne on lisääntynyt Oulun seudulla vuosittain 9—19 %. On ennustettu, että liikenne kasvaa vuoteen 2020 mennessä jopa 90 %. Oulun seudun voimakas kasvu edellyttää panostusta pääliikenneväyliin, jotta uusia asunto- ja työpaikka-alueita voitaisiin ottaa käyttöön ja entisiä kehittää. Erityisen tärkeä merkitys liikenneväylillä on elinkeinoelämälle ja yritystoiminnalle sekä yritysten halukkuudelle toimia tietyllä alueella.

Oulu—Kuusamo-valtatien 20 palvelutaso on luokassa D (välttävä) ja ennustetilanteessa E

(huono). Tie on liikenteellisesti heikko, ja sen monet liittymät ruuhkautuvat voimakkaasti liikenteen ollessa vilkasta. Tilanne pahenee koko ajan, ja liikenneväylän heikkous on jo vaikuttanut alueen toimintaan ja imagoon. Viime aikoina jopa pelot yritysten ja erityisesti kansainvälisten yritysten vetäytymisestä pois alueelta huonon liikenneväylän ja infrastruktuurin vuoksi ovat nousseet esille.

Tien kehittämisalueella on tuhansia työpaikkoja. Menestyksekkään elinkeinoelämän ja yritystoiminnan ja siten työpaikkojen säilymisen kannalta ja sekä työpaikkarakentamisen että tien turvallisuuden parantamisen vuoksi valtatie 20 kehittäminen on erittäin tärkeää.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 22 000 000 euroa valtatie 20 kehittämiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Esko Kurvinen /kok