

TALOUSARVIOALOITE 786/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Kouvolan ja Parikkalan välisen rataosuuden nykyaikaistamiseen

Eduskunnalle

Rautatiekuljetus on vanha liikennemuoto Suomessa. Rautatieverkoston kunto onkin päässyt rapistumaan viimeisten vuosien aikana. Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan alueen kilpailukyvyyn kannalta radan kunto on olennainen tekijä. On arvioitu, että vuoteen 2005 mennessä puuntuonti Venäjältä kaksinkertaistuu. Myös muussa tavara-liikenteessä odotetaan merkittävää kasvua. Henkilöliikenne tulee kasvamaan myös alueella.

Kuitenkin radan kunto on huono Kouvolan ja Imatran välillä. Rata vaatii uuden kulunvalvonta- ja turvalaitteiston vanhentuneen tekniikan tilalle. Uusi kulunvalvonta- ja turvalaitteisto parantaa läpäisykykyä ja turvallisuutta. Samanlaisesti Imatran ratapihan uusiminen nostaa turvallisuutta. Joustamaton rataliikenne Suomen

vilkkaimmalla yksiraiteisella radalla sallii vain yhden junan kulkemisen kerrallaan. Radan nykyaikaistaminen parantaa ns. suojastusväliä.

Radan korjaamisen jälkeen olisi mahdollisuus nostaa junien nopeutta Kouvolan ja Lappeenrannan välillä 140 kilometristä ja Lappeenrannan ja Imatran välillä 120 kilometristä aina 200 kilometriin tunnissa riippuen junatyypistä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 3 200 000 euroa Kouvola—Parikkala-radon turvalaitteiden hankkimiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Pentti Tiusanen /vas