

TALOUSARVIOALOITE 788/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Rovaniemi—Kemijärvi-rataosuuden sähköistämiseen

Eduskunnalle

Itä-Lapin seutukunnan työttömyystilanne ja työllisyyden kehittyminen ovat edelleen Suomen heikoimpia. Seutukunta on valittu valtioneuvoston päätöksellä erityiseksi alueeksi, jonne kohdennetaan työllisyys- ja aluepoliittisia toimia.

Itä-Lapissa nousi kansanliike, kun yöjunaliikenne Rovaniemen ja Kemijärven välillä uhattiin lakkauttaa. Talousarvioesityksessä on varattu 450 000 euroa liikenteen jatkamiselle. Pysyvä epävarmuus ei kuitenkaan poistu ennen kuin rataosuus on sähköistetty.

Lapin liiton strategioissa on painotettu ns. Barentsin käytävän merkitystä. Tämä tarkoittaa liikenneyhteyksiä Ruotsista Lapin kautta Kuolan alueelle. Salla—Kantalahti-rataosuus on todettu tehdyissä selvityksissä kannattavaksi. Hollantilaisen rautatieyhtiön edustajat ovat neuvotelleet

syksyllä 2006 Itä-Lapin kuntien edustajien kanssa mahdollisuudesta avata rautatieyhteys Sallan ja Kantalahden välillä.

Sekä Ruotsi että Venäjä panostavat voimakkaasti pohjoisen raideyhteyksiin. EU:n tasolla Suomi on ollut keskeinen aloitteentekijä luotaessa pohjoisen ulottuvuuden strategiaa. Tähän sisältyy myös Barentsin alueen kehittäminen. EU:n liikennepoliittisissa linjauksissa liikenteen kestävä käyttö on kirjattu peruseräpäätökseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2007 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 16 000 000 euroa Rovaniemi—Kemijärvi-rataosuuden sähköistämiseen.

Helsingissä 22 päivänä syyskuuta 2006

Markus Mustajärvi /vas
Esko-Juhani Tennilä /vas
Maija Rask /sd

Simo Rundgren /kesk
Rauno Kettunen /kesk
Jari Vilén /kok