

## TALOUSARVIOALOITE 79/2011 vp

### Määrärahan osoittaminen Riihimäen kolmioraiteen rakentamiseen

#### *Eduskunnalle*

Riihimäen kolmioraiteella tarkoitetaan Kouvolan ja Tampereen ratasuuntien välistä noin 1,5 kilometrin pituista yhdysraidetta, jonka toteuttaminen mahdollistaa Kouvolan ja Tampereen välisen suoran tavaraliikenteen. Kolmioraiteen rakentaminen luo edellytykset myös Tampereen ja Lahden/Kouvolan välisille suorille henkilöliikennevuoroille. Nykyisin Kouvolan ja Tampereen välinen liikenne joutuu vaihtamaan Riihimäellä kulkusuuntaa, mistä aiheutuu sekä ajanhukkaa että lisäkustannuksia. Kolmioraiteen toteuttaminen tehostaa tavarajunien liikennöintiä, pienentää liikenteen hoidon kustannuksia ja vähentää Riihimäen ratapihojen ympäristöhaittoja.

Kolmioraiteen valmistuttua Pohjanmaan radan yhteydet paranevat Pietariin oleellisesti.

Kolmioraide on liikenneverkon kannattavimpia investointeja. Sen lasketut hyödyt ovat viisinkertaiset kustannusvaikutuksiin nähden. Hyödyt kohdistuvat Pohjanmaan ja Pietarin ratojen varsien asutuskeskuksille, joiden parantuva keskinäinen saavutettavuus vahvistaa kaikkia.

Kolmioraiteen suunnittelua tulee jatkaa ja varmistaa nopean henkilöliikenteen sujuva kulku.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 5 000 000 euroa Riihimäen kolmioraiteen rakentamiseen.*

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

James Hirvisaari /ps  
Jouko Skinnari /sd  
Anne Louhelainen /ps  
Juha Rehula /kesk  
Mika Kari /sd

Johannes Koskinen /sd  
Sirikka-Liisa Anttila /kesk  
Kalle Jokinen /kok  
Timo Heinonen /kok  
Sanni Grahn-Laasonen /kok