

TALOUSARVIOALOITE 799/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Helsinki—Pietari-rautatien jatkoselvityksiin

Eduskunnalle

Helsingin ja Pietarin välinen rannikkovyöhyke on nopeasti kasvavaa Itämeren aluetta. Alueella on useita kaupunkeja (Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka, Hamina, Viipuri, Pietari, Lappeenranta, Imatra) ja mm. Suomen suurimmat satamat (Vuosaari, Kilpilahti, Kotka, Hamina), mutta Suomen puoleiselta rannikolta puuttuu suora rautatieyhteys. Rakentamalla Helsingin ja Luumäen välille uusi suora rautatie, joka mahdollistaa tavaraliikenteen ja taajamajunien sekä 250 km/h kulkevien nopeiden henkilöjunien kulun, parannetaan rannikkovyöhykkeen kansainvälistä kilpailukykyä sekä hillitään ilmastonmuutosta tehokkaasti. Hankkeen alustava kustannusarvio on 1 230 miljoonaa euroa. Mikäli isoa hanketta ei voida rakentaa kerralla valmiiksi, on luonnollista toteuttaa 1. vaiheessa väli Tapanila—Porvoo, jossa asutus ja muu maankäyttö ke-

hittyvät nopeimmin. Samalla voidaan helpottaa pääkaupunkiseudun liikenneongelmien lisääntymistä, kun osa autoilijoista siirtyy auton käyttäjästä raideliikenteen piiriin ja taajamia voidaan kehittää raideliikenteeseen tukeutuen.

Helsinki—Pietari-rautatieyhteydestä on valmistumisvaiheessa esiselvitys, jota on tarpeen jatkaa tekemällä astetta tarkempi tarveselvitys ja alustava yleissuunnitelma radan sijainnista kaa-voitusta varten.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.22 lisäyksenä 500 000 euroa Helsinki—Pietari-rautatien jatkoselvityksiin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Pirkko Ruohonen-Lerner /ps
Pertti Virtanen /ps
Pentti Oinonen /ps

Timo Soini /ps
Raimo Vistbacka /ps