

TALOUSARVIOALOITE 801/2004 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 19 parantamiseen välillä Nurmo—Lapua

Eduskunnalle

Valtatie 19 palvelee pitkämatkaisen valtakunnallisen liikenteen lisäksi Seinäjoen ja Lapuan kaupunkiseutujen maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Lapuan kaupunki ja Nurmon kunta kehittävät maankäyttöään voimakkaasti valtatie 19:n välittömässä läheisyydessä. Alueella sijaitsee mm. Atria Oyj:n elintarviketehdas, Nammo Lapua Oy:n patruunatehdas ja Lapuan Nahkatehdas. Teollisuusalueiden lisäksi tien läheisyyteen on suunnitella ja osin jo rakenteilla kuntien asuntoalueita, esim. Ruhan alue. Valtatie 19:n liikennemäärä kohteessa on noin 8 200—9 200 ajoneuvoa/vrk. Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemääriä. Tiejaksoilla tapahtuu vuosittain 8 henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuusmäärä on lisääntynyt 54 % edelliseen 5-vuotiskauteen verrattuna. Liikenneonnettomuudet kasautuvat tasoliittymiin. Suunnitteluosuudella on nopeusrajoitus 100 km/h lukuun ottamatta Lapuan päässä patruunatehtaan ja kantatie 66 väliä, jossa se on 80 km/h, ja Koveron nopeusrajoitusta 60 km/h. Nykyinen tien geometria yhdessä suuren liikennemäärän kanssa aiheuttaa ongelmia liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle.

Välillä Nurmo—Lapua rakennetaan kaksi keskikateella erotettua kapeaa nelikaistaista ohitusosuutta yhteensä 3,5 km:n matkalle. Ohitusosuiden poikkileikkaus on 17,7 m. Suunnitteluvälillä rakennetaan myös Koveron eritasoliittymä ja Honkimäen eritasoliittymää täydennetään. Tieosuudella olevat muut yleisten teiden liittymät parannetaan nykyistä turvallisemmiksi. Lisäksi rakennetaan tarvittavat yksityistiejärjestelyt. Ohituskäytävien toimenpideselvitys valmistuu 2003, ja Koveron eritasoliittymän rakennussuunnitelma valmistui viime vuonna. Hankkeen toteutus on osin aloitettavissa vuonna 2003.

Toteutuessaan hanke parantaa valtatie 19:n sujuvuutta, ja liittymien ruuhkat poistuvat. Samoin liikenneturvallisuus paranee. Vuositasolla näin säästyy 0,913 henkilövahinko-onnettomuutta. Nyt tälle hankkeelle tarvitaan aloitusmääräraha.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 1 000 000 euroa valtatie 19 parantamiseen välillä Nurmo—Lapua.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Petri Salo /kok