

TALOUSARVIOALOITE 802/2003 vp

Määrärahan osoittaminen rataverkon perusparannusluonteisiin korvausinvestointeihin

Eduskunnalle

Pääministeri Vanhasen hallituksen ohjelmassa todetaan, että hallituksen politiikka nojaa kestävään kehitykseen. Raideliikenne on vähän saatuttavana, energiataloudellisena ja turvallisena liikennemuotona kestävä kehityksen mukaista. Rataverkon perusparannusluonteisiin korvausinvestointeihin varattu rahoitus on tällä vuosikymmenellä vähentynyt merkittävästi. Huono kehitys on johtanut liikennerajoitusten uudelleen lisääntymiseen vastoin hallitusohjelman radanpidon palvelutason tavoitetta. Valtion talousarviosityksessä vuodelle 2004 korvausinvestointien kokonaissumma on enää 106,4 miljoonaa euroa. VR on laskenut tämän kattavan noin 60 % tarpeesta. Puuttuva rahoitus hidastaa merkittävästi useiden rataosuuksien perusparannuksia, kasvattaa turvallisuusriskejä ja heikentää liikenteen

täsmällisyyttä. Heikkokuntoisilla rataosuuksilla joudutaan myös laskemaan nopeusrajoituksia. On selvää, etteivät nämä heikennykset voi olla vaikuttamatta asiakastyytyväisyyteen, junaliikenteen imagoon ja matkustajamääriin. Heikkokuntoisesta rataverkosta aiheutuu VR:lle vuosittain kymmenien miljoonien eurojen menetykset mm. hitaista aikatauluista johtuvien markkinaosuuksien menetyksien ja tavaraliikenteen alhaisten akselipainojen takia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 40 000 000 euroa rataverkon perusparannusluonteisiin korvausinvestointeihin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Kari Uotila /vas
Matti Kangas /vas
Matti Kauppila /vas
Mikko Kuoppa /vas
Iivo Polvi /vas
Pentti Tiusanen /vas
Suvi-Anne Siimes /vas

Outi Ojala /vas
Unto Valpas /vas
Erkki Virtanen /vas
Minna Sirnö /vas
Markus Mustajärvi /vas
Martti Korhonen /vas
Anne Huotari /vas