

TALOUSARVIOALOITE 825/2010 vp

Määrärahan osoittaminen Savonradan perusparantamiseen välillä Pieksämäki—Kuopio

Eduskunnalle

Savon rataa on perusparannettu Kouvolasta Pieksämäelle ja Kuopiosta Iisalmeen saakka. Sitä vastoin Pieksämäen ja Kuopion väli on kiskotuksen ja tukikerroksen osalta uusimatta ja käyttökänsä päässä. Välin kiskoissa on murtumia, jotka ovat nopean henkilöjunaliikenteen esteenä.

Pohjois-Savon liitto on suunnannut EU-varoja välin Pohjois-Savon maakunnan raja — Suonenjoki—Kuopio nopeuden nostoa koskeviin toimenpiteisiin olettaen, että ko. panostus rataverkoon voidaan hyödyntää välittömästi junaliikenteen aikatauluissa. Arvoltaan 7 miljoonan euron nopeuttamishanke välillä Kuopio—Suonenjoki saatiin päätökseen vuoden 2007 lopussa, ja arvoltaan 10,1 miljoonan euron nopeutustyöt välillä Suonenjoki — maakunnan raja ovat parhailaan käynnissä ja valmistuvat vuoden 2011 loppuun mennessä. Tämän nopeutushankkeen käynnistyttyä keväällä 2009 ilmeni, että perusparanustyöt ovat edelleen siirtymässä, nyt vuoteen 2014. Näin siitä huolimatta, että hanke oli ajoitettu jo tuoreimmassa RHK:n toiminta- ja taloussuunnitelmassakin vuosille 2010—2013.

EU-varoin toteutetut nopeutushankkeet on rahoitettu toimintalinjoilta, jotka on tarkoitettu maakunnan saavutettavuuden parantamiseen. Hankkeiden valmistumisesta huolimatta saavutettavuuden parantamista koskevat tavoitteet eivät ole toteutuneet, koska valtiovalta ei ole pitä-

nyt osaltaan kiinni sopimuksessa olevasta omasta osuudestaan. Tilanne on myös saavutettavuuden tasapuolisen kehittämisen näkökulmasta kohtuuton. Esimerkiksi matka-aika Kuopiosta Helsinkiin on tuntia pidempi kuin samalla etäisyydellä olevalta Seinäjoelta.

Pohjois-Savon merkittävä panostus (17,2 miljoonaa euroa) nopeuttamishankkeisiin joudutaan ottamaan ohjelmavarojen tehokkaan käytön ja vaikuttavuuden näkökulmasta kriittisen tarkastelun kohteeksi. Lakisääteisessä ulkopuolisessa arvioinnissa (Pohjois-Savon maakuntaohjelman 2010—2013 arviointi, TK-EVAL 2009) on asiaan jo kiinnitetty huomiota.

Maakunnan liittojen investoinnit Savonradan nopeuttamiseen ovat kuitenkin valumassa hukkaan, koska radan nopeutuksen edellytyksenä olevat perusparantamistyöt uhkaavat edelleen siirtyä. Savonradan perusparantamistyöt (tukikerroksen uusiminen ja kiskotuksen vaihto) välillä Pieksämäki-Kuopio tulee saada käyntiin ja päätökseen mahdollisimman pian.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 10 000 000 euroa Savonradan perusparantamiseen välillä Pieksämäki—Kuopio.

TAA 825/2010 vp — Markku Rossi /kesk ym.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Markku Rossi /kesk
Tuula Väättäinen /sd
Erkki Virtanen /vas
Kari Kärkkäinen /kd

Kari Rajamäki /sd
Pentti Oinonen /ps
Elsi Katainen /kesk