

TALOUSARVIOALOITE 830/2003 vp

Määrärahan osoittaminen Raahen sataman väylähankkeen jatkovalmisteluun ja suunnitteluun

Eduskunnalle

LVM:n MESI-työryhmän yksimielinen mietintö valmistui vuoden 2002 huhtikuussa. Mietinnössä on esitetty toteutettavaksi lähivuosien tärkeimmät ja kannattavimmat meriväylähankkeet. Raahen väylä on esitetty ruopattavaksi 10,0 metrin kulkusyvyYTEEN v. 2005—2007. Tulevien kuljetusmäärien minimiennusteen mukaan hankkeen kustannus-hyötysuhde on 3,4. Raahen jotta nykyään 8,0 metrin kulkusyvyinen väylä.

Raahen sataman kokonaisliikenne v. 2002 oli yht. 6,3 milj. tonnia. Satama on nykyisin Suomen viidenneksi suurin satama ja suuren raaka-ainetuontimääränsä vuoksi Suomen kolmanneksi suurin tuontisatama.

Raahen väylähankkeen lähtökohta ja tärkein peruste on Rautaruukin terästehtaan toimintaedellytysten turvaaminen, koska toimintaedellytykset nykyisen matalan meriväylän vuoksi ovat huonommat kuin muiden pohjoismaisten ja Itämeren alueen terästehtaiden. Tämä rajoittaa mm. tuontikuljetuksia ja markkinatonniston käyttöä ja huonontaa samalla Rautaruukki Oy:n kilpailukykyä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.30.77 lisäyksenä 1 000 000 euroa Raahen sataman väylähankkeen jatkovalmisteluun ja suunnitteluun.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Unto Valpas /vas