

TALOUSARVIOALOITE 831/2008 vp

Määrärahan osoittaminen Edsevö—Pietarsaari-satamatien suunnitteluun

Eduskunnalle

Pietarsaaren satamassa ja lähialueella olevissa yrityksissä on yli 2 000 työpaikkaa. Yritysten toiminta on riippuvainen liikenteestä. Pietarsaaren itäisenä sisääntuloväylänä toimiva kantatie 68 muuttuu kaduksi noin 450 metriä ennen Korpintien ja Pohjantien liikennevalo-ohjattua risteystä. Yleinen liikenne joutuu kulkemaan katuverkon kautta vajaan 5 kilometriä päästäkseen satama-alueelle. Sataman ja alueella toimivan raskaan teollisuuden saavutettavuus on erityisesti raskaan liikenteen osalta heikko. Sisääntuloväylä on ruuhkautunut huipputuntien aikana. Kantatien varren elinkeinoelämän kuljetuksilla ja asiointiliikenteellä on ajoittain vaikeuksia päästä liikennevirtaan. Pelkästään suurteollisuuden raskaan liikenteen kuljetukset kyseisellä väylällä vuonna 2006 ovat noin 4,1 miljoonaa tonnia ja vaarallisten aineiden kuljetukset noin 140 000 tonnia. Viimeisen viiden vuoden ajanjaksolla (2001—2005) on tapahtunut noin 130 onnettomuutta, joissa on loukkaantunut 27 henkilöä.

Edelliseen viisivuotisjaksoon verrattuna onnettomuusmäärä on kaksinkertaistunut.

Hanke koostuu siitä, että satamaan johtavan ja katuna toimivan Pohjantien standardia nostetaan päätien edellytyksiä vastaavaksi ja samalla osaksi kantatietä 68 aina Luodontielle saakka. Hanke on liikennejärjestelmäsuunnitelmassa todettu yhdeksi seudun tieliikenteen kärkihankkeeksi samoin kuin Pohjanmaan maakuntaohjelmassa. Hankkeesta on laadittu tarveselvitys ja toimenpidesuunnitelma. Hankkeen edellyttämä asema-kaavoitus on jo käynnissä ja Pietarsaaren yleiskaavan päivitys on vireillä. Hanke toteutetaan vaiheittain.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2009 talousarvioon momentille 31.10.21 lisäyksenä 400 000 euroa Edsevö—Pietarsaari-satamatien suunnitteluun.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2008

Petri Salo /kok
Petri Pihlajaniemi /kok