

TALOUSARVIOALOITE 842/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Kymijoki—Mäntyharju-kanavan suunnittelun jatkamiseen

Eduskunnalle

Saimaan kanavan vuokra-aikaa on jäljellä enää reilut kymmenen vuotta. Vaikka vuokra-aikaa jatkettaisiinkin, jo tässä vaiheessa on tiedossa, että Saimaan kanava tarvitsee mittavan uudistamis- ja korjauspaketin, ennen kuin se täyttää nykyliikenteen vaatimukset. Siitä syystä Suomen tulee linjottaa kanavapolitiikkaansa siten, ettei Saimaan kanavaa enää lähdetä sen kummemmin korjaamaan, vaan rakennetaan kokonaan uusi kanava Suomen puolelle. Saimaan kanava jäisi siten matkailun ja huviveneliikenteen käyttöön, mikäli asiasta päästäisiin venäläisten kanssa sopimukseen.

Kymijoen—Mäntyharjun kanavan osalta onkin tehty jo esiselvitystyötä. Kanavan etuna olisi mahdollisuus jopa ympärivuotiseen meriyhteyteen. Kustannuksena kanavan rakentaminen lieenee reilun kahden miljardin markan luokkaa. Mutta kun otetaan huomioon, kuinka paljon kanavan vaikutuspiiriin tulee kuulumaan raskasta teollisuutta, joka sitä tulisi käyttämään, investointi on myös siltä osin hyvin kannattava.

Suomen liikennepolitiikassa on tavoitteena korkeiden logististen kustannusten alentaminen. Tavarankuljetuksen siirtäminen teiltä ja rautateiltä sisävesille vähentäisi huomattavasti päästö-

jä, onnettomuuksia ja tienpintojen kulumista. Suomen teollisuus tarvitsee tehokkaan ja kilpailua lisäävän sisävesireitin merelle. Kymijoen ja Mäntyharjun kanavien toteuttaminen tukee edellä mainittuja tavoitteita.

Kymijoen—Mäntyharjun kanavahankkeen toteuttamiskelpoisuutta ovat tutkineet liikenne- ja viestintäministeriön työryhmä sekä Järvi-Suomen Kanavat neuvottelukunta, jotka ovat päätyneet laskelmissaan täysin erilaisiin loppupäätelmiin kanavahankkeen kannattavuudesta. Siksi selvitystä kanavahankkeiden toteuttamiskelpoisuudesta eri laskelmien pohjalta on edelleen jatkettava ja suunnitelman pohjalta ryhdyttävä valmisteleviin toimenpiteisiin. Tavoitteen pitää olla selkeästi kanavainvestointien teko kotimaan kamaralle.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.30.77 1 500 000 euroa Kymijoki—Mäntyharju-kanavan suunnitteluun ja hankkeen esitöiden valmisteluun.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Esa Lahtela /sd
Seppo Lahtela /kesk