

TALOUSARVIOALOITE 842/2010 vp

Määrärahan osoittaminen perustienpitoon Uudellamaalla

Eduskunnalle

Pääkaupunkiseudun laaja työssäkäyntialue on Suomen tärkein kasvun keskittymä. Jotta kasvu voidaan toteuttaa, täytyy myös liikenneverkon kyetä ottamaan vastaan kasvanut liikennekysyntä. Tieverkon kehittäminen on useiden vuosien ajan jäänyt jälkeen tarpeista ja perustienpidon määrärahoilla toteutettavia kiireellisiä investointeja on jo jonossa noin miljardin euron verran. Nykyiset vuosittaiset perustienpidon määrärahat pystyvät kattamaan tästä tarpeesta vain murtoosan, mikä aiheuttaa tärkeiden hankkeiden lykääntymisen kauaksi tulevaisuuteen.

Seutu- ja yhdystieverkko on monin paikoin liikennemääriin verrattuna huonotasoinen. Keskkikokoisiin tiehankkeisiin, kuten nopeasti kasvavien taajamien ohikulkuteihin, meluntorjuntaan, liikenneturvallisuuden parantamiseen sekä elinkeinoelämän ja joukkoliikenteen toimintaedellytysten turvaamiseen liittyviin hankkeisiin ei ole ollut juuri lainkaan rahoitusta. Entisen Uudenmaan tiepiirin tekemän selvityksen mukaan tär-

keitä kevyen liikenteen hankkeita on yli 200 kpl, mutta nykyisellä rahoitustasolla niistä voidaan vuosittain toteuttaa vain muutama. Uudenmaan seutu- ja yhdystieverkon liikennemäärät sekä niiden kasvu ovat huomattavasti suurempia kuin maassa keskimäärin, minkä takia investointitarpeet ja investoinneista saatavat hyödyt ovat suuria. Valtion määrärahojen niukkuuden vuoksi kunnat ovat viime vuosina joutuneet enenevässä määrin rahoittamaan maantielain mukaan valtiolle kuuluvia investointeja.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 30 000 000 euroa kaikkein kiireellisimpiin pieniin sekä keskkikokoisiin yleisen tieverkon ja kevyen liikenteen väylien rakennushankkeisiin Uudellamaalla.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Pirkko Ruuhonen-Lerner /ps
Raimo Vistbacka /ps
Pentti Oinonen /ps

Pietari Jääskeläinen /ps
Pertti Virtanen /ps