

TALOUSARVIOALOITE 846/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Lahden ratapihan uudistamiseen

Eduskunnalle

Lahti—Kerava-oikorata poistaa valmistuttuaan pääradalla olevan liikenteellisen pullonkaulan ja avaa Lahden suuntaan uuden tervetulleen kasvukäytävän. Oikorata on suunnitelmien mukaan valmis v. 2006. Jotta Lahden ratapihan liikenteen läpäisymahdollisuus voidaan varmistaa myös oikoradan rakennusaikana kitkatta, tulee rahapihan uudistamistyöhön ryhtyä viivytyksettä. Jos näitä rakenteellisia ja kulunvalvontaan liittyviä parannustöitä ei saada tehtyä riittävän

ajoissa, on Lahteen vaarassa syntyä kiskoliikenteen liikennesumppu.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 350 000 euroa Lahden ratapihan laajennuksen ja kunnostuksen aloittamiseen v. 2002.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Tero Mölsä /kesk

Tuija Nurmi /kok