

TALOUSARVIOALOITE 847/2003 vp

Määrärahan osoittaminen kuljetusten alueelliseen tukemiseen

Eduskunnalle

Alueellisen kuljetustuen myöntäminen on yksi tärkeä monipuolisen ja kestäväan aluepolitiikan elementti. Kuljetustuen avulla maamme eri osissa sijaitsevien pienten ja keskisuurten yritysten kilpailuedellytyksiä voidaan tasata ja parantaa siten syrjäseuduilta käsin toimivien yritysten kannattavuutta ja työllistämismahdollisuuksia.

Alueellinen kuljetustuki on paljon hyödynnetty tukimuoto mm. Ruotsissa, jossa siihen käytetään huomattavasti enemmän rahaa kuin Suomessa. Viime aikoina se on ollut myös EU:n komission suojeluksessa, sillä kilpailukomissaari Mario Monti on suositellut esimerkiksi Norjaa suunnitamaan aluepoliittiset panostuksensa nimenomaan kuljetukseen.

Naapurimaidemme ratkaisusta seuraa kannustin nostaa tukea myös kotimaassamme. Koska EU:n komissiokin on ollut korotuksille suopea, myös Suomella on hyvät mahdollisuudet saada lupa oman tukensa lisäämiseen ja laajentamiseen.

Kuljetustukea maksetaan tällä hetkellä Lapin, Pohjois-Pohjanmaan, Kainuun, Pohjois-Karja-

lan ja Etelä-Savon maakunnissa sijaitsevien pk-yritysten valmistamien tuotteiden kuljetuksille. Tukea on maksettu vuosittain noin 3,7 miljoonaa euroa noin 250 yritykselle.

Vuoden 2004 talousarviossa tuen maksamisvaraa on esitetty kasvatettavaksi 4,35 miljoonaa euroon. Saman vuoden alusta lukien kuljetustukeen oikeuttavaa aluetta on kuitenkin suunniteltu laajennettavaksi Pohjois-Savon maakuntaan.

Jotta suunniteltu laajennus ei söisi muiden alueiden tukea ja jotta myös muiden alueiden tukitasoa pystyttäisiin entisestään korjaamaan, tulisi momentille kohdentaa tuntuvasti lisävaroja.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 32.30.44 lisäyksenä 4 000 000 euroa alueelliseen kuljetustukeen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Jari Vilén /kok
Maija Rask /sd
Simo Rundgren /kesk

Esko-Juhani Tennilä /vas
Markus Mustajärvi /vas