

TALOUSARVIOALOITE 857/2010 vp

Määrärahan osoittaminen raskaan liikenteen valvontayksikön perustamiseen

Eduskunnalle

Raskaan liikenteen valvonta on erikoistumassa yhä enemmän. Poliisissa toimii tällaisia yksiköitä, mutta heidän resurssinsa eivät riitä kattavaan ja oikeudenmukaiseen valvontaan. Käytännöissä esiintyy yhä edelleen erilaisia tulkintoja mm. kuormien sidonnan tarkastuksissa.

Työsuojelutarkastajien määrä on romahtanut ja niinpä heitä ei näe maantiellä, vaikkakin työsuojelutarkastajilla on velvollisuus valvoa ajo- ja lepoaikalain sekä kokonaistyöajan noudattamista palkkakuljettajien osalta. Tämä valvonta tapahtuu pääosin jälkikäteen yrityksen tiloissa. Tarkastajien poistuminen on tuonut tullessaan lisää työtä poliisille.

Kabotaasilain noudattaminen on ensimmäisen vuoden kokemusten perusteella luvattoman heikkoa. Kiinnijäämisen riskiä ei juuri tunnu olevan, koska valvontaa ei ole riittävästi. Suomalaisilta yrittäjiltä viedään tällä tavalla mahdollisuus kilpailla reilulla pelillä lakeja ja sopimuksia noudattaen.

Pienikin alaan erikoistunut ryhmä saisi aikaan melkoisen muutoksen erityisesti ulkomaalaisten kohdalla. Kiinnijäämisen riski ja sanktioiden määrän pitäisi toimia ennaltaehkäisevänä pelotteena, kuten esimerkiksi Saksassa.

Ammattitaitoinen erikoisjoukko toisi tullessaan myös kaivattua tasapuolisuutta valvontaan. Tarkastus tehtäisiin nopeasti ja ammattitaitoisesti, jolloin myös kuljettajien oikeusturva paranisi.

Tällä hetkellä maamme maanteillä liikkuu erittäin paljon lakia rikkovia kuljettajia, jotka ovat joko kireän kilpailun, tai muun syyn vuoksi pakotettuja tekemään ylipitkiä työpäiviä. Ongelma ei ole yksistään kuorma-autopuolella, vaan myös linja-autoliikenteen tilausajoissa esiintyy epäturvallista kilpailua lakeja rikkomalla.

Valvonnan puute näkyy valitettavasti lisääntyvinä onnettomuuksina, joten kyse on mitä suurimmassa määrin liikenneturvallisuudesta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 26.10.01 lisäyksenä 1 000 000 euroa raskaan liikenteen valvontayksikön perustamiseen ja osoittaa määrärahasta 600 000 euroa 10 henkilön palkkakuluihin ja 400 000 euroa muihin toiminnasta aiheutuviin kuluihin.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Tero Rönni /sd