

TALOUSARVIOALOITE 86/2005 vp**Määrärahan osoittaminen kantatien 51 parantamiseen*****Eduskunnalle***

Kantatie 51 Uudellamaalla on vilkkaasti liikennöity tie Helsingistä Hankoon. Useiden vuosien ajan Uudenmaan tiepiiri sekä asianomaiset Länsi-Uudenmaan kunnat ovat korostaneet tarvetta muuttaa Espoon Kivenlahden ja Kirkkonummen välinen tieosuus moottoritieksi. Samanaikaisesti tarvitaan myös liikenteellisiä parannuksia turvallisuuden lisäämiseksi osuudella Kirkkonummelta Hankoon.

Kantatie 51 on vilkkaimmin liikennöityjä kaksikaistaisia yleisiä teitä Suomessa. Keskimääräinen liikennemäärä on 20 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Erityisesti Jorvaksen liikennevalot aiheuttavat jonoja ja siten viivytyksiä. Tien liikenneturvallisuustilanne on päätieverkon heikoimpia.

Liikenneministeriö laati jo vuonna 1990 suunnitelman kantatien 51 muuttamisesta moottoritieksi. Suunnitelmaan sisältyy tien leventämisen

lisäksi useiden eritasoristeysten rakentaminen. Hallituksen liikenneinvestointisuunnitelman mukaan kantatie 51 muutetaan moottoritieksi tämän hallituskauden aikana. Hallitus ei kuitenkaan ole varannut varoja muutostöihin vuodeksi 2006 tai 2007.

Tutkimukset osoittavat markkinoilla olevan kiinnostusta kantatien 51 parannusten suorittamiseen elinkaarimallin mukaan. Nyt tarvitaankin periaatepäätös, jotta Tiehallinto voisi käynnistää suunnittelun vuonna 2006 ja urakan vuonna 2007.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.78 1 700 000 euroa kantatien 51 parantamisen suunnitteluun siten, että tietyt voidaan aloittaa vuonna 2007.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Christina Gestrin /r
Pehr Löfv /r

Nils-Anders Granvik /r
Eva Biaudet /r