

TALOUSARVIOALOITE 863/2007 vp

Määrärahan osoittaminen tasoristeysten poistamiseen Turku—Toijala-rataosalla

Eduskunnalle

Turku—Toijala-rataosa kuuluu valtakunnalliseen rautateiden ydinverkkoon. Tavoitteena on radan kantokyvyn parantaminen ja nopeustason nostaminen 140 kilometriin tunnissa. Rataosalla on parasta aikaa käynnissä perusparannustyöt, mutta niihin ei sisälly tasoristeysten poistoa. Nopeuden nosto edellyttää tasoristeysten turvallisuuden parantamista. Koko rataosan ehkä ongelmallisin tasoristeys on maantiellä 2813 sijaitseva Portin tasoristeys Humppilan taajamassa.

Humppilan kunta ja Hämeen tiepiiri ovat teettäneet suunnitelman maantien 2813 siirtämisestä ja eritasoratkaisusta 1990-luvun lopussa. Alueen asemakaavanmuutos on hyväksytty 21.12.2001.

Valmius ratkaisun toteuttamiseen on olemassa varsin lyhyellä varoitusaajalla. Tasoristeysten

ongelma on se, että kun junat tulevat Humppilan asemalle ja pysähtyvät siinä, niin tasoristeysten puomit ovat alhaalla koko ajan, koska asema on niin lähellä tasoristeystä. Tämä voi johtaa 10—15 minuutin odotukseen ja aiheuttaa myös puomien välistä ajamista, koska ihmiset luulevat puomien olevan rikki. Tämä on todellinen turvallisuusongelma, ja se pitäisi saada poistetuksi.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2008 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 500 000 euroa tasoristeysten poistoon Turku—Toijala-rataosalla.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2007

Satu Taiveaho /sd