

TALOUSARVIOALOITE 866/2002 vp

Määrärahan osoittaminen maantien 369 Jaala—Tuohikotti parantamiseen

Eduskunnalle

Tienpidon määrärahat ovat maassamme pudonneet kymmenessä vuodessa kuudesta miljardista nykyiseen neljään miljardiin markkaan. Nämä määrärahat eivät riitä tieverkoston kohtuullisessa kunnossa pitämiseen joka puolella maata. Pahimmassa tapauksessa käy niin, että vähäiset määrärahat osoitetaan ainoastaan pääteille, jolloin alemman luokan tiet jäävät lähes täysin kunnossapidon ja korjauksen ulkopuolelle. Esimerkiksi sorateiden parantamisesta ja päällystämisestä on jouduttu luopumaan lähes kokonaan. Haja-asutusalueilla palveluita vähennetään koko ajan ja oman auton käyttö on asukkaille välttämättömyys. Tieverkoston pitäminen edes kohtuullisessa kunnossa mahdollistaisi osaltaan ihmisten asumisen kotiseuduillaan.

Yksi tällainen parantamista ja päällystämistä vaativa soratie on maantien 369 Jaala—Tuohikotti Verlan eteläpuolella sijaitseva viiden kilometrin mittainen tieosuus. Tieosuudesta on valmistunut tiesuunnitelma jo vuonna 1995, mutta kaksi vuotta sen jälkeen varojen puutteen vuoksi tästä suunnitelmasta jouduttiin irrottamaan omaksi suunnitelmakseen tieosuudella oleva painorajoitettu Puolakan silta ja sen länsipuolinen soraosuus, yhteensä 1,3 km. Kyseinen osuus, sisältäen myös huonokuntoisen sillan uusimisen, on tällä hetkellä tiepiirin toiminta- ja taloussuun-

nitelmassa vuodelle 2002 ajoitettuna, mutta loppuosa nykyisestä soratiestä sillalta itään, yhteensä n. 3,7 km, on jäämässä edelleen soratieksi. Taloudellisesti ja asukkaiden kannalta järkevintä olisi palata alkuperäiseen suunnitelmaan ja toteuttaa koko tieosuuden korjaus ja päällystäminen yhdellä kertaa.

Tien varressa asuvilla ei lähialueella ole palveluja, joten kaikki palvelut on haettava taajamista ja oman auton käyttö on asukkaille välttämätön. Lisäksi maantieltä 396 on suora yhteys Verlan tehdasmuseoon, joka harvinaisuutensa vuoksi valittiin v. 1996 arvostetulle Unescon maailmanperintölistalle. Museossa vierailee nykyisin kesäkaudella lähes 20 000 kävijää, jotka kaikki saapuvat kohteeseen joko busseilla tai henkilöautoilla. Kyseisen tieosuuden parantaminen olisi välttämätöntä myös tämän kansainvälisesti merkittävän käyntikohteen kannalta.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 2 000 000 euroa maantien 369 välillä Jaala—Tuohikotti olevan soratien kunnostamiseen ja päällystämiseen.

TAA 866/2002 vp — Markku Laukkanen /kesk

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Markku Laukkanen /kesk