

TALOUSARVIOALOITE 871/2003 vp

Määrärahan osoittaminen maantien 7071 Rantatöysä—Virtala perusparannus- ja päällystystöihin Vaasan tiepiirissä

Eduskunnalle

Tielaitoksen Vaasan tiepiirin ohjeellinen toiminta- ja taloussuunnitelma on joidenkin alueiden osalta erittäin niukka. Eräs tällainen muita keskimääräisesti vähemmän määrärahoja saava alue on läänin itäosa ja Alavuden ympäristö. Valitettavasti alemman tieverkoston palvelukyvyyn säilyttämiseen tai parantamiseen ei ole osoitettu määrärahoja edes aikaisemman tason mukaisesti. Tästä johtuen sorateiden rakenteen parantamistyöt ja päällystys uhkaavat jälleen siirtyä useimpien näitä toimenpiteitä kipeästi kaipaavien teiden osalta "hamaan tulevaisuuteen".

Eräs tällainen kunnoltaan heikko ja liikennemääräänsä nähden huonosti hoidettu kohde on maantie 7071 Rantatöysä—Virtala, pituudeltaan 7,26 kilometriä. Rakenteen parantamissuunnitelma on laadittu kyseiselle tieosuudelle jo vuonna 1991, ja siinä päädytään rakenteen parantamisen ja päällystämisen osalta yhteensä noin puoleentoista miljoonan euron kustannuksiin. Kyseistä suunnitelmaa ei ole kuitenkaan vahvistettu ja hanke on myöhemmin pyyhitty pois myös Vaasan tiepiirin toteuttamisohjelmasta. Näin siitä huolimatta, että tie on tärkeä yhdystie Asemanseudulta ja Rantatöysästä Lehtimäen suuntaan. Sen varrella sijaitsevat Alavuden Puunjalostustehdas Oy:n tuotantolaitokset, joille tulee merkittäviä määriä raakapuukuljetuksia ja sieltä lähtee

valmiita tuotteita raskailla ajoneuvoyhdistelmillä. Tien varrelle sijoittuu myös Kätänjoen kylätaajama, jossa on vireää kehittämistoimintaa ja jossa nähdään ko. tien heikko kunto pahana esteenä kylän palvelukyvyyn kehittämiseksi. Kyseisen kylä ei ole suinkaan ainoa taajama, joka kärsii maantien huonosta kunnosta.

Varsinkin kyseisen tien osuudella Takala—Kätänjoen koulun risteys, joka on noin kolmen kilometrin mittainen, sijaitsee lukuisia suuria maatiloja. Jopa yli sadan lehmän tiloilta kulkeva maitoauto- ja muu huoltoliikenne on varsin mitattavaa. Hiljattain rakennettu pt 17396 (Mesimäen tie) tuo tielle 7071 paljon turverekkoja ja traktoreita Mesimäen tien varrella sijaitsevilta turvealueilta. Kyseiset ajoneuvot jatkavat matkaansa tietä 7071 pitkin sekä pohjoiseen tielle 697 että etelään valtatielle 66 ja 18.

Eriskummallisinta tilanteessa on se, että Ranta-Töysänjärven itäpuolella kulkeva paikallistie 17351 on päällystetty ja kunnostettu, mutta raskaalle liikenteelle ja alueen asukkaille tärkeä järven länsipuolta kulkeva tie 7071 on sorapintainen, rakenteeltaan heikko ja herkkä kelirikolle. Kun vielä otetaan huomioon kyseisen tien merkitys yhdystienä Alavudelta Lehtimäelle ja Alajärvelle, korostuu tieyhteyden kuntoon saamisen merkitys entisestään.

TAA 871/2003 vp — Raimo Vistbacka /ps ym.

Myös Alavuden kaupunki näkee maantien 7071 välillä Rantatöysä—Kätkänjoki—Virtala parantamisen sen heikon kunnon ja tien vaikutuspiirissä olevien kylien kehittämisen kannalta erittäin tärkeänä. Monet toisiaan tukevat syyt ja perusteet tukevat sitä, että tie saataisiin tiepiirin parannusohjelmaan mahdollisimman pian ja työtä varten osoitettaisiin varoja valtion vuoden 2004 talousarviossa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 2 500 000 euroa maantien 7071 parannus- ja päällystystöihin välillä Rantatöysä—Kätkänjoki—Virtala.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2003

Raimo Vistbacka /ps
Timo Soini /ps
Tony Halme /ps