

TALOUSARVIOALOITE 880/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Kymijoki—Mäntyharju-kanavan suunnitteluun

Eduskunnalle

Suomen liikennepolitiikassa on tavoitteena korkeiden logististen kustannusten alentaminen. Tavarakuljetuksen siirtäminen teiltä ja rautateiltä sisävesille vähentäisi huomattavasti päästöjä, onnettomuuksia ja tienpintojen kulumista. Suomen teollisuus tarvitsee tehokkaan ja kilpailua lisäävän sisävesireitin merelle. Kymijoen ja Mäntyharjun kanavien toteuttaminen tukee edellä mainittuja tavoitteita.

Kymijoen—Mäntyharjun kanavahankkeen toteuttamiskelpoisuutta ovat tutkineet liikenne- ja viestintäministeriön työryhmä sekä Järvi-Suomen kanavat -neuvottelukunta, jotka ovat päätyneet laskelmissaan täysin erilaisiin loppu-

päätelmiin kanavahankkeen kannattavuudesta. Erilaiset lähtöoletukset aluskoosta ja niiden pohjalta tarvittavista rakennustoimenpiteistä aiheuttivat 1,34 miljardin euron ja 820 000 miljoonan euron hintaiset pääomakustannusvaihtoehdot. Selvitystä kanavahankkeiden toteuttamiskelpoisuudesta eri laskelmien pohjalta on jatkettava.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.30.77 lisäyksenä 680 000 euroa Kymijoki—Mäntyharju-kanavan suunnitteluun.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Jari Leppä /kesk