

TALOUSARVIOALOITE 885/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Keski-Pohjanmaan maakunnan alemmanasteisen tiestön kunnostamiseen

Eduskunnalle

Perustieverkoston kunnon ylläpitämiseen käytetyt määrärahat vähenivät 1990-luvulla. Liikenne-ministeriössäkin on huomattu suomalaisen tieverkoston hidas rappeutuminen, joten määrärahoja on vuosien tauon jälkeen alettu nostaa. Alueellisessa tiepolitiikassa on huomioitava pääliikenneväylien ohella alempiasteinen ja vähäliikenteisempi tiestö. Perustienpidosta pitää voida huolehtia. Se on osa kansalaisten perusoikeuksia. Ilman sitä edellytykset asumiseen kuntataajamissa ja kylillä entisestään kaventuvat. Määrärahojen vähyyden vuoksi huonokuntoisten tieosuuksien määrä on noussut ja ennen hyväkuntoiset tiet ovat muuttuneet kunnoltaan tyydyttäviksi.

Ihmisten työmatkat ovat pidentyneet ja pidentymässä. Siksi muun muassa kuntakeskusten välisten tieyhteyksien merkitys korostuu. Teiden hyvän peruskunnon ohella jo yksin turvallisuustekijät edellyttävät kattavaa ja ajoissa tapahtuvaa talvikunnossapitoa. Erityisesti eri kuntia ja kyliä yhdistävien alempitasoisten tiestöjen heikko kunto vaikeuttaa liikennettä Keski-Pohjanmaan

eri osissa. Tiestön heikko kunto vaikeuttaa muun muassa työssäkäyntiä ja puutavaraliikennettä.

Keski-Pohjanmaan alueilla on useita tieosuuksia, joiden parantaminen vaatisi pikaisia toimenpiteitä. Tällainen tieosuus on esimerkiksi Lohtaja—Marinkainen-tie, joka vaatii rakenteen kunnostamista ja päällystämistä. Tie on vilkkaasti liikennöity myös julkisen liikenteen osalta. Niin ikään on tärkeää Kannus—Rautio-tien kunnostaminen Märsylän ja Mutkalammen välillä. Kyläläiset ja Kannuksen kaupunki ovat kiirehtineet hanketta pitkään. Myös Kangas—Vuolle, Pöntti—Ainali ja Sykäräinen—Rahkonen ovat teitä, joiden rakenteen ja liikennöitävyyden parantaminen on toivottavaa.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta lisää valtion vuoden 2003 talousarvioon momentin 31.24.21 perusteluihin maininnan, että määrärahaa osoitetaan 5 000 000 euroa Keski-Pohjanmaan maakunnassa olevan alemmanasteisen tiestön kunnostamiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Mika Lintilä /kesk