

TALOUSARVIOALOITE 886/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Kemi—Kolari-radan peruskorjaukseen ja sähköistämiseen

Eduskunnalle

Tunturi-Lapista on muodostunut yksi maamme johtavia matkailukeskuksia. Nykyisestä n. 35 000 vuodepaikasta ennakoidaan kapasiteetin kasvavan nykyvauhdilla alle kymmenessä vuodessa kaksinkertaiseksi. Jo nyt alueen matkailu työllistää sesonkiaikana yli 2 000 henkeä. Matkailuvirrat alueelle suuntautuvat jo varsin merkittävästi ulkomailta ja tämä teollisuus tuokin näin maahamme merkittävästi valuuttatuloja. Keskeiseksi edellytykseksi alueen kehittymiselle ovat muodostuneet liikenneyhteydet. Kittilän lentokenttä palvelee yli 100 000:ta matkustajaa vuositasona, ja Kolarin rautatieasemalle saapuu liki 80 000 matkustajaa vuodessa. Pullonkaulana on jo nyt vaunukapasiteetti. Kolarin rataa käytetään myös merkittävien puutavaramäärien kuljettamiseen Kemin tehtaille. Energian hinnan kivityksessä yhä korkeammalle korostuu rataliikenteen

merkitys sekä suhteessa energiaa vähän kuluttavana että ympäristöystävällisenä ja myös turvalisena liikennemuotona.

Kolarin radan jatkokäytön kannalta on välttämätöntä, että se peruskorjataan ja sähköistetään. VR:n uusin makuuvaunusto edellyttää sähköistettyä rataa.

Peruskorjauksen kustannuksiksi on arvioitu 55 milj. euroa. Korjaustyö voidaan vaiheistaa esim. neljään vuoteen, jolloin vuosittainen määrärahan tarve olisi n. 14 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 14 000 000 euroa rataosuu-
den Kemi—Kolari peruskorjaukseen ja
sähköistämisen suunnitteluun.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Simo Rundgren /kesk
Esko-Juhani Tennilä /vas

Markus Mustajärvi /vas
Tatja Karvonen /kesk