

TALOUSARVIOALOITE 897/2001 vp

Määrärahan osoittaminen Savonlinnan ohitustien rakentamiseen

Eduskunnalle

Savonlinnan keskustan kohdalla liikennemäärät tulevat valtatiellä 14 kasvamaan 25—30 % vuoteen 2020 mennessä. Tämä merkitsee sitä, että ydinkeskustan liikennemäärä nousisi 23 000 ajoneuvosta 31 000 ajoneuvon vuorokaudessa. Toimenpiteitä liikenteen välityskyvyn parantamiseksi ja liikenneturvallisuuden kohentamiseksi ei Savonlinnan pääkaduilla ole enää mahdollista tehdä liikennemäärän kasvua vastaavasti.

Savonlinnan liikennejärjestelyjä tutkineen liikenne- ja viestintäministeriön asettaman työryhmän raportti jakaa keskustan liikennejärjestelyhankkeen kolmeen osaan: 1) keskustan ohitustien rakentaminen ja siihen liittyvät ratajärjestelyt, 2) Kyrönsalmen toisen sillan rakentaminen ja 3) syväväylän siirto. Työryhmä toteaa, että hankkeen kaikki osat ovat hyvin tärkeitä ja tarpeellisia toimivan liikennejärjestelmän saavuttamiseksi

si Savonlinnassa. Hankkeen kustannukset ovat nyt karsittuina yhteensä noin 400 miljoonaa markkaa.

Kiireellisin hankkeen osa ovat keskustan ohitustiejärjestelyt, joiden rakentaminen olisi saatava käyntiin, ennen kuin tiesuunnitelmat ja vesioikeuden luvat vanhenevat eli viimeistään vuonna 2003.

Tämä aloite on Etelä-Savon kansanedustajien yhteisaloite.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 37 000 000 euroa Savonlinnan liikennejärjestelyihin keskustan ohitustien rakennustyön aloittamiseksi.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Pekka Nousiainen /kesk
Olli Nepponen /kok
Arto Seppälä /sd
Jouni Backman /sd

Katri Komi /kesk
Jari Leppä /kesk
Raimo Mähönen /sd