

TALOUSARVIOALOITE 903/2005 vp

Määrärahan osoittaminen kantatien 51 osuuden Kivenlahti—Kirkkonummi parantamiseen

Eduskunnalle

Tämä talousarvioaloite on Helsingin ja Uudenmaan kansanedustajien neuvottelukunnan yhteiseksi aloitteekseen hyväksymä aloite.

Kantatie 51 on yksi pääkaupunkiseudun säteittäisistä yhteyksistä ja Kirkkonummen tärkein päätie. Tie on osa pääyhteyttä Helsingistä Hankoon. Tie on Espoon puolella moottoritie, mutta Kirkkonummen puolella valtaosin 12,5 metriä leveä sekaliikennetie. Kantatiellä, Kehä III:n länsipuolella, liikennöi tällä hetkellä vuorokaudessa yli 20 000 autoa, mutta määrän arvioidaan nousevan 35 000 autoon/vuorokausi vuoteen 2020 mennessä. Kantatien itäpuolellakin liikennemäärä on vuorokaudessa noin 16 000 autoa. Kantatie 51 on Uudenmaan vilkkaimmin liikennöity kaksikaistainen tie.

Tieosalla on useita yleisten teiden liittymiä ja lukuisia yksityistie liittymiä. Liikenne on usein ruuhkautunutta, ja pääsy tielle erityisesti ruuhka-aikoina on vaikeaa. Liikennöitävyys tiellä on huono. Tilanne vain pahenee lähitulevaisuudessa, mikäli liikenteen palvelutasoa ei pystytä parantamaan. Keskimääräinen onnettomuustiheys on kantatiellä 0,6 onnettomuutta/km, kun se muilla Suomen vastaavilla teillä on 0,3 onnetto-

muutta/km. Kantatien 51 muuttaminen moottorietieksi parantaa liikenneturvallisuutta ja tien liikenteellistä välityskykyä.

Tiesuunnitelma on vahvistettu liikenneministeriössä vuonna 1999. Kehittämisselvityksessä suunnitelmaa kevennettiin ja rakentamiskustannuksia saatiin laskettua noin 8,4 miljoonalla eurolla. Koko hankkeen rakentamiskustannusten on arvioitu olevan 46 miljoonaa euroa. Yhteiskuntataloudellisesti hanke on kannattavuudeltaan maamme kärjessä: sen kustannushyötysuhteeksi saadaan 3,8.

Liikenteellisiin perusteluihin ja rakentamishankkeen kustannushyötysuhteeseen viitaten kantatien 51 rakentamisen käynnistämisestä tulisi tehdä pikaisesti päätös ja rakentamiseen varata riittävä määräraha jo valtion vuoden 2006 talousarvioon.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 46 000 000 euroa kantatien 51 rakentamiseen välillä Kivenlahti—Kirkkonummi.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Matti Saarinen /sd
Lasse Virén /kok
Sirpa Asko-Seljavaara /kok

Antti Kaikkonen /kesk
Klaus Hellberg /sd
Suvi-Anne Siimes /vas

TAA 903/2005 vp — Matti Saarinen /sd ym.

Sari Sarkomaa /kok
Seppo Särkiniemi /kesk
Terhi Peltokorpi /kesk
Eva Biaudet /r
Eero Akaan-Penttilä /kok
Juhani Sjöblom /kok
Leena Harkimo /kok
Kaarina Dromberg /kok
Kari Uotila /vas

Ulla Anttila /vihr
Jyrki Kasvi /vihr
Timo Soini /ps
Marjo Matikainen-Kallström /kok
Raija Vahasalo /kok
Risto Kuisma /sd
Outi Ojala /vas
Susanna Rahkonen /sd