

TALOUSARVIOALOITE 908/2010 vp

Määrärahan osoittaminen saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostoon

Eduskunnalle

Saaristolaki (494/1981) asettaa valtiolle velvoitteen huolehtia saaristoliikenteestä.

Saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostoon ja kehittämiseen vuoden 2011 talousarvioesityksessä varattu määräraha, 7 867 000 euroa, ei riitä saariston yhteysalusliikenteen nykyisen palvelutason ylläpitoon. Vuonna 2010 määräraha on 8 667 000 euroa eli 800 000 euroa vuodelle 2011 esitettyä suurempi.

Budjettiesityksessä ei ole olemassa olevan palvelutason säilyttämisen ja tarvittavien välttämättömien pienehköjen parannusten vaatiman rahantarpeen lisäksi huomioitu sitä, että nykyisten aikarahtaussovimusten muuttaminen palvelusopimuksiksi kilpailun puutteen vuoksi nostaa tun-

tuvasti hintoja, 100 yhteysaluslaiturin kunnostaminen edellyttää rahoitusta ja perustellusti päätetty maksuttomuuteen siirtyminen matkailuyritysten asiakkaiden ja vapaa-ajan asukkaiden osalta aiheuttaa jonkin verran lisärahoituksen tarvetta.

Hallituksen yhteysalusliikenteeseen varaa-maa määrärahaa tulisikin korottaa 1 633 000 eurolla 9,5 miljoonaan euroon.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.30.64 lisäyksenä 1 633 000 euroa saariston yhteysalusliikennepalvelujen ostoon.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Jacob Söderman /sd
Elisabeth Naucér /r
Jyrki Yrttiaho /vas
Maarit Feldt-Ranta /sd

Antti Vuolanne /sd
Pentti Tiusanen /vas
Sirpa Paatero /sd