

## TALOUSARVIOALOITE 91/2013 vp

### Määrärahan osoittaminen rataosan Helsinki— Riihimäki välityskyvyn parantamiseen

#### *Eduskunnalle*

Rataosa Helsinki—Riihimäki on yksi Suomen vilkkaimmista. Se on neliraiteinen Helsingistä Keravalle, mutta Keravan ja Riihimäen välinen rataosa on Järvenpään kohtaa lukuun ottamatta kaksiraiteinen.

Helsinki—Hämeenlinna—Tampere -pääradan välityskyvyn lisääminen on edellytys liikennepalvelujen tarjonnalle ja niiden tason nostolle kysyntää vastaaviksi. Kiireellisimmät osahankkeet ovat pullonkaulojen poistaminen Kerava—Riihimäki rataosalla ja Riihimäen aseman kohdalla.

Ilman lisäraiteen mahdollistamaa kapasiteetin lisäystä ei lähiliikennejunien tarjontaa voida lisätä eikä Vuosaaren tavaraliikenteelle voida tarjota riittävän hyvää palvelutasoa. Nykyisellään rataosan kapasiteetti on erittäin häiriöherkkää, joka vähentää raideliikenteen ja kuljetusten luotettavuutta.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on suuruusluokaltaan 350 miljoonaa euroa. Se sisältää ohitusraiteen rakentamisen pääradalla tarvittaville osille ja kapasiteetin parantamisen toteuttamalla liikennepaikkojen asemalaiturijärjestelyjä ja lisäraiteita. Helsingin ja Riihimäen ratapihojen välityskyvyn varmistamiseksi tehdään tarvittavat toimenpiteet. Hanke sisältää lisäksi tavaraliikenneraiteen Hyvinkään ja Riihimäen välille. Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on ilman lisäraiteita noin 150 miljoonaa euroa. Ensimmäi-

sen vaiheen ratasuunnittelu on käynnissä. Hanke tulee valmistella siten, että rakennustyöt voidaan käynnistää viimeistään vuonna 2015. Tämän varmistamiseksi tarvitaan aloitusmääräraha jo vuodelle 2014. Määrärahaa tarvitaan myös Riihimäki—Hämeenlinna rataosuuden aluevarausuunnittelua varten.

Hankkeella on hyvin merkittävät vaikutukset liikennejärjestelmään ja aluerakenteeseen. Lähiliikenteen säännöllinen junatarjonta voidaan kasvattaa kolmeen junapariin tunnissa Helsingin ja Riihimäen välillä. Paremmalla junatarjonnalla luodaan mahdollisuudet yhdyskuntarakenteen tiivistämiselle ja eheyttämiseksi. Junaliikenteeseen siirtyy merkittävä määrä matkustajia tieliikenteestä, jolloin liikenteen ulkoiset haittavaikutukset vähenevät.

Tämä aloite on tehty yhteistyössä Hämeen liiton ja Hämeen vaalipiirin kansanedustajien kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 20 000 000 euroa Riihimäen rautatieaseman laitureiden ja alikulku-tunnelin korjaamiseen sekä rataosan Helsinki—Riihimäki välityskyvyn parantamishankkeen käynnistämiseen.*

**TAA 91/2013 vp — Timo Heinonen /kok ym.**

Helsingissä 27 päivänä syyskuuta 2013

Timo Heinonen /kok  
Johannes Koskinen /sd  
Ismo Soukola /ps  
Jouko Skinnari /sd  
Kalle Jokinen /kok  
Tarja Filatov /sd

James Hirvisaari /ps  
Sanni Grahn-Laasonen /kok  
Anne Louhelainen /ps  
Sirkka-Liisa Anttila /kesk  
Aino-Kaisa Pekonen /vas  
Juha Rehula /kesk