

TALOUSARVIOALOITE 915/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Helsingistä pohjoiseen johtavan pääradan välityskyvyn ja palvelutason parantamiseen

Eduskunnalle

Valtio ja alueen kunnat ovat käyttäneet pääradan perusparantamiseen ja kehittämiseen Helsingin ja Tampereen välillä kymmenen viime vuoden aikana yli 3 miljardia markkaa. Pääradan perusparannus mahdollistaa nopeiden junien (160—200 km/h) käyttöönoton.

Nopean liikenteen myötä junien nopeuserot ovat Riihimäen eteläpuolella kasvaneet, mikä on lisännyt kapasiteettiongelmia. Kesäkuun alussa tehdyssä aikataulu-uudistuksessa näkyy, miten lähiliikennettä on vaikea sovittaa nopeiden junien väliin. Työmatkalaisten käyttämä paikallisjunaliikenne on puuroutunut joutuessaan pysähtelemään päästääkseen nopeita junia ohitse.

Rakennettava Kerava—Lahti-oikorata ei tule täysin ratkaisemaan ongelmaa, sillä Pendolinojunat syövät pääradalta vapautuvan kapasiteetin. Päärata tarvitseeikin lisää kapasiteettia junien nopeuksien ja nopeuserojen kasvaessa sekä maankäytön tiivistyessä radan vaikutusalueella. Joustavat ohitukset ovat avainasemassa liikenteen sujuvuuden kannalta. Nopeiden kaukojunien, hitaampien paikallisjunien ja tavarajunien nopeuseroista aiheutuvien ongelmien poistamiseksi voidaan rakentaa kustannuksiltaan kohtuullisia ohitusraiteita. Junamääriä voitaisiin näin myös lisä-

tä, kaukojunat pääsisivät käyttämään parasta nopeuttaan ja paikallisliikenne kulkisi turvallisesti.

Pääradan varren kunnat tekivät selvityksen pääradan kehittämisestä vuonna 2000. Selvityksessä esitettiin ohitusraiteiden rakentamista radan molemmille puolille Keravan ja Järvenpään välille. Kolmas raide rakennettaisiin radan itäpuolelle Kytömaalta Kyrölään ja neljäs raide radan länsipuolelle Keravalta Purolaan. Lisäraiteet jatkaisivat neliraiteista Helsinki—Kerava-kauunkirataa Järvenpään Purolaan. Rakennustöiden kustannusarvio on noin 300 miljoonaa markkaa.

Toimenpiteet eivät sisälly Ratahallintokeskuksen tämänhetkisiin suunnitelmiin. Junaliikenteen kehittäminen edellyttää kuitenkin radan kapasiteetin kasvattamista myös Keravan pohjoispuolella.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.40.78 lisäyksenä 10 000 000 euroa Keravan ja Järvenpään välisten lisäraiteiden rakentamisen aloittamiseen pääradalla.

TAA 915/2002 vp — Rauha-Maria Mertjärvi /vihr ym.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Rauha-Maria Mertjärvi /vihr
Raija Vahasalo /kok
Ilkka Taipale /sd
Harry Wallin /sd
Kirsi Ojansuu /vihr
Anni Sinnemäki /vihr
Merikukka Forsius /vihr
Janina Andersson /vihr
Ulla Anttila /vihr
Erkki Kanerva /sd
Rakel Hiltunen /sd
Seppo Kanerva /kok
Kari Uotila /vas
Pekka Vilkuna /kesk
Tarja Kautto /sd

Pia Viitanen /sd
Irina Krohn /vihr
Osmo Soininvaara /vihr
Erkki Pulliainen /vihr
Satu Hassi /vihr
Risto Kuisma /sd
Hanna Markkula-Kivisilta /kok
Sari Sarkomaa /kok
Jouko Jääskeläinen /kd
Riitta Prusti /sd
Tuula Haatainen /sd
Leena Luhtanen /sd
Matti Vanhanen /kesk
Tanja Karpela /kesk
Klaus Hellberg /sd